

Klimatavdelningen
Enheten för drivmedel och hållbara bränslen

Regeringskansliet
Finansdepartementet
Kopia: Klimat- och näringslivsdepartementet

Underlag till övervakningsrapport avseende skattebefrielse för biogas som används som motorbränsle under 2024

Sammanfattning

Resultatet från överkompensationsberäkningarna för biogas som använts som motorbränsle visar att överkompensation sannolikt inte har förekommit under 2024.

Bakgrund

Sverige har använt sig av skattebefrielse för energi- och koldioxidskatt för hållbar biogas som används som motorbränsle, vilket klassas som driftstöd enligt unionsrättens regler om statsstöd. EU-kommissionen godkände under 2020 en förlängning av den svenska skattebefrielsen för biogas och biogasol för användning som motorbränsle och för uppvärmning fram till den 31 december 2030. Sveriges godkännande av denna skattebefrielse ogiltigförklarades dock i december 2022 av Tribunalen och domen vann laga kraft i mars 2023. Detta ledde till att det under delar av 2023 och under 2024 inte fanns möjlighet att medge skattebefrielse för biogas. Efter en fördjupad granskning har skattebefrielsen återigen godkänts av EU-kommissionen. Det finns sedan 13 december 2024 möjlighet att begära omprövning hos Skatteverket och på så sätt få tillbaka skatten för 2024.

Som villkor för att få ge skattebefrielse har Sverige åtagit sig att årligen lämna övervakningsrapporter till EU-kommissionen för att visa att ingen överkompensation har skett. Om det skulle förekomma överkompensation ska Sverige justera stödordningen (skattebefrielsen). Begreppet överkompensation avser när kostnaden för produktion av biogas understiger marknadspriset på det fossila drivmedel som biogasen ersätter inklusive skatt.

I Energimyndighetens regleringsbrev för 2025 gavs uppdraget att utreda om det under 2024 förekommit överkompensation för biogas som används som motorbränsle. Rapporteringen görs till Regeringskansliet och innehåller uppgifter i enlighet med EU-kommissionens beslut i statsstödsärende SA.56908 (och i

beslut som ersätter det beslutet) om skattebefrielse för biogas som används som motorbränsle. I enlighet med Sveriges statsstödsbeslut jämförs produktionskostnaden för biogas med marknadspriset för naturgas (inklusive energi- och koldioxidskatt men exklusive moms).

Med biogas avses här uppgraderad biogas som används som motorbränsle och som omfattas av ett hållbarhetsbesked, om inget annat anges.

Metod

Uppgifter har begärts in från aktörer som enligt Lag (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och biobränslen 3 kap. 1 § är rapporteringsskyldiga för biodrivmedel. Dessa utgörs av biogasproducenter, importörer och fordonsgasleverantörer. Vilka uppgifter som begärs in baseras på de krav som ställs från EU-kommissionen. Uppgifterna samlas in via Energimyndighetens e-tjänster.

Vid insamlingen av uppgifter har företagen ombetts lämna uppgifter om de mängder biogas som de har ansökt om återbetalning för, eller avser att ansöka om återbetalning för, hos Skatteverket avseende år 2024.

Många av de uppgifter som har inkommit omfattas av sekretess för affärs- och driftsförhållanden. Energimyndigheten har därför granskat och valt ut vilka uppgifter som kan tas med i resultatredovisningen och redovisar svaren i aggregerad form i rapporten.

Företagen redovisar i många fall relativt varierande kostnadsnivåer. Principen har varit att utgå från de svar som inkommit. För 2024 har 33 företag lämnat uppgifter om volymer och kostnader för biogas.

Marknadsutveckling för fordonsgas i Sverige

Fordonsgas kan utgöras av naturgas, uppgraderad biogas eller en blandning av dessa och introducerades på den svenska marknaden i början av 1990-talet. Till en början bestod fordonsgasen i huvudsak av naturgas, men allt eftersom biogasproduktionen byggdes ut i Sverige under mitten av 1990-talet uppstod möjligheten att uppgradera och använda biogas som drivmedel. Sedan 1996, då biogas började göra avtryck i drivmedelsstatistiken, har andelen ökat successivt.

Under 2008 var andelen biogas (i energiinnehåll) större än andelen naturgas i fordonsgasen, och har därefter utgjort den dominerande andelen. Under 2024 uppgick biogasens andel till cirka 96 procent (i volym) av fordonsgasleveranserna i Sverige¹.

¹ SCB, 2025, *Leveranser av fordonsgas år 2009–2024, totalt*, hämtat 2025-03-05 från: <https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/energi/tillforsel-och-anvandning-av-energi/leveranser-av-fordonsgas/pong/tabell-och-diagram/leveranser-av-fordonsgas-ar-2009-2024-totalt/>

Förhållandet mellan bio- och naturgas i fordonsgasen är regionalt betingat och beror bland annat på tillgång till infrastruktur och avstånd till biogasproduktion. Enligt svenskt gastekniskt center har fordonsgasbranschen gemensamt åtagit sig att fordonsgasen alltid ska innehålla minst 50 procent biogas.²

Användning av fordonsgas

Leveranserna av fordonsgas på den svenska marknaden presenteras i Tabell 1. Leveranserna var i princip oförändrade under 2024 jämfört med 2023 och uppgick till cirka 150 miljoner normalkubikmeter (Nm³).

Tabell 1. Leveranser av fordonsgas³

År	Biogas (MNm ³)	Naturgas (MNm ³)
2018	142,0	11,8
2019	149,1	8,2
2020	139,3	6,3
2021	146,0	5,4
2022	146,9	5,7
2023	142,9	6,1
2024	144,9	5,3

Minskningen av fordonsgasleveranserna under 2020 kan antagligen förklaras med de restriktioner som fanns under pandemin. Dessa ledde till att resandet och efterfrågan på drivmedel minskade, inte minst för kollektivtrafiken där fordonsgas används i hög utsträckning.

Antalet personbilar i trafik som kan köras med fordonsgas ökade fram till 2017 då 43 700 personbilar i trafik kunde använda fordonsgas. Antalet har därefter årligen minskat. Under 2024 var det cirka 34 100 personbilar i trafik som kunde tankas med fordonsgas (vilket är en minskning mot föregående år).⁴

Antalet bussar som kan tankas med fordonsgas har sjunkit något de senaste åren och var cirka 2 400 år 2024⁵. Bussar som drivs med el har i stället ökat kraftigt,

² Svenskt Gastekniskt Center AB, u.d., *Begrepp och förkortningar - Fordonsgas*

³ SCB, 2025, *Leveranser av fordonsgas år 2009–2024, totalt*, hämtat 2025-03-05 från:

<https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/energi/tillforsel-och-anvandning-av-energi/leveranser-av-fordonsgas/pong/tabell-och-diagram/leveranser-av-fordonsgas-ar-20092024-totalt/>

⁴ Trafikanalys, 2025, *Personbilar i trafik efter drivmedel. År 2015–2024, Fordon 2024*, hämtat 2025-03-04 från:

<https://view.officeapps.live.com/op/view.aspx?src=https%3A%2F%2Fwww.trafa.se%2Fglobalassets%2Fstatistik%2Fvagtrafik%2Ffordon%2F2025%2Ffordon-2024.xlsx&wdOrigin=BROWSELINK>

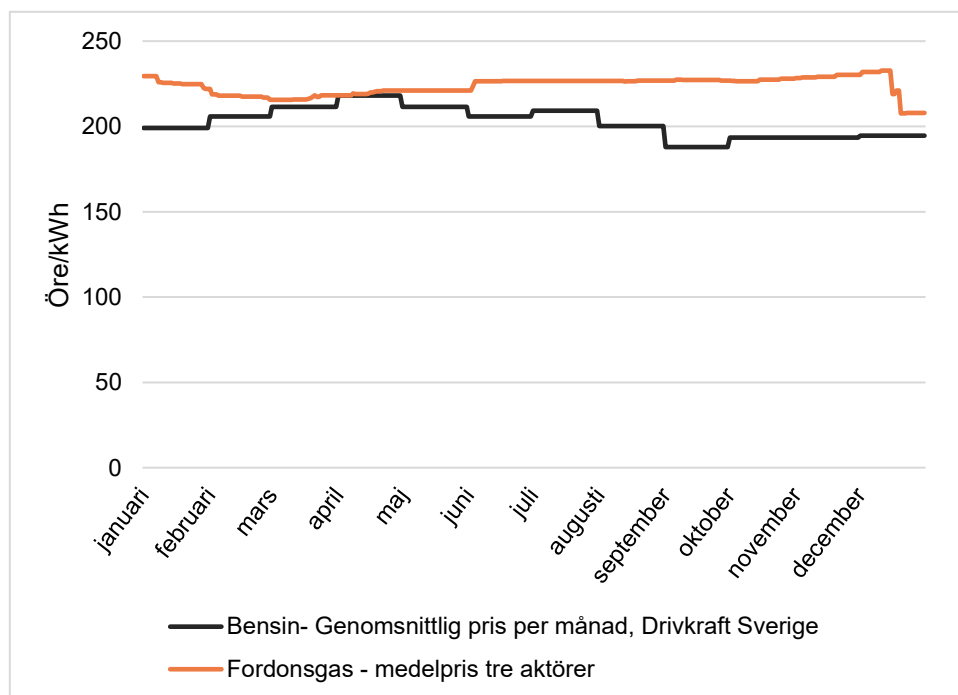
⁵ Trafikanalys, 2025, *Bussar i trafik efter drivmedel. År 2015–2024, Fordon 2024*, hämtat 2025-03-04 från:

<https://view.officeapps.live.com/op/view.aspx?src=https%3A%2F%2Fwww.trafa.se%2Fglobalassets%2Fstatistik%2Fvagtrafik%2Ffordon%2F2025%2Ffordon-2024.xlsx&wdOrigin=BROWSELINK>

från cirka 470 år 2020 till cirka 1 500 år 2024⁶. Tunga lastbilar som drivs med fordonsgas har ökat under samma tidsperiod.⁷

Prisutveckling av fordonsgas

Fordonsgas är det användningsområde för biogas som ger störst intäkter i Sverige på grund av slutkundens relativt höga betalningsvilja. Tidigare har priset på fordonsgas ofta satts i förhållande till bensinpriset, men den trenden går inte längre att urskilja från de publika prisuppgifter som Energimyndigheten analyserat, se Figur 1. Priset på fordonsgas är relativt stabilt och fluktuerar inte lika mycket som priset på bensin. Under 2024 har priset för fordonsgas, enligt publika prisuppgifter, varit högre än bensin under större delen av året. Detta beror på att skattebefrielsen för biogas inte kunde medges under året. I mitten av december 2024 minskade priserna på fordonsgas, vilket sammanföll med att skattebefrielsen återinfördes. Samtidigt varierade priserna på fordonsgas mellan olika delar av landet. En anledning är att produktionsanläggningar har olika produktions- och distributionskostnader.



Figur 1 Prisutveckling för bensin och fordonsgas vid pump år 2024⁸

⁶ Ibid.

⁷ Trafikanalys, 2025, *Tunga lastbilar i trafik efter drivmedel. År 2015–2024, Fordon 2024*, hämtat 2025-03-04 från:

<https://view.officeapps.live.com/op/view.aspx?src=https%3A%2F%2Fwww.trafa.se%2Fglobalassets%2Fstatistik%2Fvagtrafik%2Ffordon%2F2025%2Ffordon-2024.xlsx&wdOrigin=BROWSELINK>

⁸ Källa till prisuppgifter för bensin:

Drivkraft Sverige, u.å., *Försäljningspris vid pump av bensin i Sverige – per månad*, hämtat 2025-03-05 från: <https://drivkraftsverige.se/fakta-statistik/priser/>

Källor till prisuppgifter för fordonsgas:

Biogas Gotland, 2025, *Aktuell prishistorik*, hämtat 2025-03-05 från:

https://view.officeapps.live.com/op/view.aspx?src=https%3A%2F%2Fbiogassetgotland.se%2Fwp-content%2Fuploads%2F2025%2F01%2FBBGG_prishistorik_250111.xlsx&wdOrigin=BROWSELINK

Förändringar av skattesatser

Efter att EU-kommissionen återigen godkänt den svenska skattebefrielsen för biogas, finns det sedan 13 december 2024 möjlighet att begära omprövning hos Skatteverket och på så sätt få tillbaka skatten för 2024. Därför har utgångspunkten varit att biogas som använts som motorbränsle varit befriat från energi- och koldioxidskatt under 2024.

Naturgas som används i transportsektorn beskattas enbart med koldioxidskatt. Sedan 2015 har samma koldioxidskatt gällt oavsett naturgasens användningsområde. Koldioxidskatten för 2024 var 3,10 kr/Nm³. För mer information om tidigare ändringar i beskattning, se Tabell 2.

Tabell 2. Ändringar i beskattning för naturgas sedan 2018⁹

Naturgas för:	År	Energiskatt (kr/1000 m ³)	Koldioxidskatt (kr/1000 m ³)
Motordrivet fordon, fartyg, luftfartyg	2018	-	2 465
	2019	-	2 516
	2020	-	2 561
	2021	-	2 579
	2022	-	2 613
	2023	-	2 840
	2024	-	3 104
Annat ändamål	2018	961	2 465
	2019	981	2 516
	2020	998	2 561
	2021	1 005	2 579
	2022	1 018	2 613
	2023	1 106	2 840
	2024	1 209	3 104

Biogas

Vid skrivandet av denna rapport fanns inte statistik om produktion av biogas tillgänglig för 2024, därför baseras det här avsnittet i stor del på statistik för 2023. Den totala produktionen av biogas i Sverige uppgick under 2023 till 2 255 GWh. Den största andelen, 68 procent, uppgraderades till fordonskvalitet. Den vanligaste användningen av rå biogas, näst efter uppgradering till fordonskvalitet, är värmeproduktion. Till värmeproduktion användes 16 procent av all producerad rå biogas.¹⁰ Av den svenska uppgraderade biogasen används majoriteten som

Preem, 2025, *Prisutveckling Företagspriser 2024*, hämtat 2025-03-05 från:

<https://view.officeapps.live.com/op/view.aspx?src=https%3A%2F%2Fwww.preem.se%2Fglobalassets%2Fforetag%2Fdrivmedelspriser-ftg-listpris%2Fprishistorik-listpriser-2008-2025.xls&wdOrigin=BROWSELINK>

OkQ8, 2025, *se prishistorik*, hämtat 2025-03-05 från: https://www.okq8.se/~media/dokument-foretag/drivmedel/prishistorik-foretag_gas.xlsx?la=sv-se

⁹ Skatteverket (2024) *Historiska skattesatser*,

<https://skatteverket.se/download/18.386bd4b919276cc86c42ae8/1732884933875/Skattesatser%20t.o.m.%202024-12-31.pdf>

¹⁰ Energimyndigheten, 2024, *Produktion av biogas och rötrest*,

<https://www.energimyndigheten.se/statistik/officiell-energistatistik/tillforsel-och-anvandning/Produktion-av-biogas-och-rotrester/?currentTab=0>

gasformig eller flytande fordonsgas (cirka 80 procent under 2023). Den uppgraderade biogasen behöver dock inte endast användas för transportändamål. Den kan till exempel också injiceras i ett gasnät och användas för att ersätta naturgas i industriella processer eller användas för värmeproduktion.¹¹

Det sker även import av biogas till Sverige via det västsvenska naturgasnätet. Den biogas som importeras via västsvenska naturgasnätet är till största del producerad i Danmark men kan även komma från andra delar av EU. Nettoimporten uppgick till 1 874 GWh under 2023.¹² Utöver detta importerades även flytande biogas från Norge och Finland, vilken framför allt användes för vägtransporter.¹³

Produktionskostnader för biogas

Biogasproduktion kännetecknas i regel av höga kostnader för att samla in substraten, röta dem till biogas och sedan uppgradera biogasen till fordonskvalitet. Kostnaden för substrat kan variera, men är betydande för lönsamheten och gör också att totalkostnaden för att producera biogas beror på vilka substrat som används. En annan faktor som påverkar lönsamheten är svårigheter att få avsättning för rötresterna.

Viktigt att nämna är att vissa biogasproducenter, exempelvis kommuner, kan ha en negativ kostnad eller ingen kostnad alls för substrat, eftersom de tar hand om delar av kommunens avfall. Detta gör att den genomsnittliga produktionskostnaden för samtliga aktörer kan skilja sig mycket, jämfört med den aktör som har högst respektive lägst produktionskostnad.

Prisutvecklingen för naturgas

Prisutvecklingen för naturgas på den europeiska marknaden visas i Figur 2. Under år 2022 när Ryssland inledde sin fullskaliga invasion av Ukraina, var priserna rekordhöga. För den europeiska naturgasmarknaden har 2024 varit ett år med stabila marknadsförhållanden, god tillgång och höga lagernivåer.

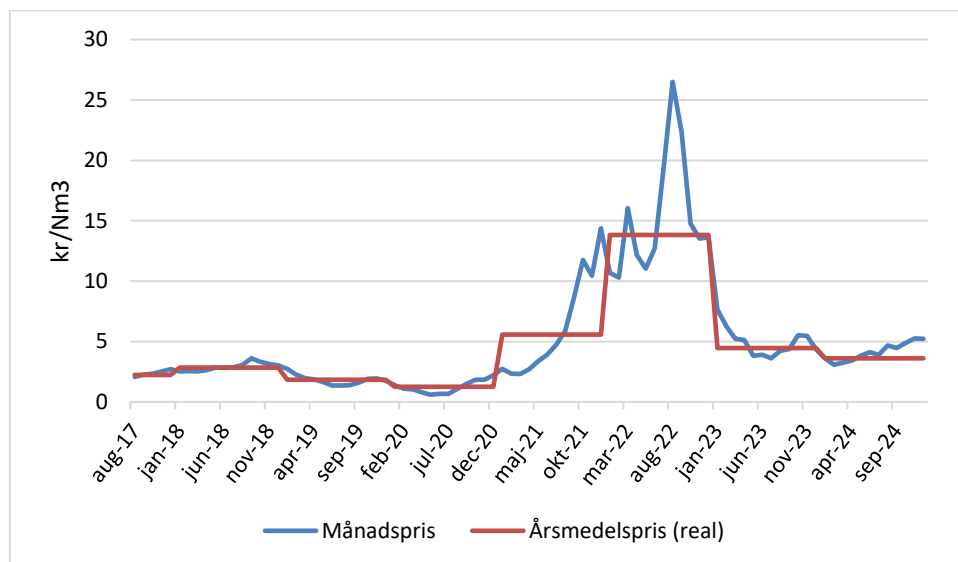
När Europa kraftigt minskade sin import av rysk naturgas via rörledningar och i stället började importera LNG, blev den europeiska naturgasmarknaden mer internationell. Detta har lett till ett större utbud men också en ökad exponering mot globala marknadsförändringar. Den globala naturgasmarknaden påverkats starkt av geopolitisk osäkerhet. Naturgaspriserna har under 2024 påverkats av händelser i både Ukraina och Mellanöstern. Även om gasflödena inte direkt har påverkats, har oron för potentiella störningar bidragit till stigande priser och flera pristopp under hösten. Den största oron och prisvolatiliteten har orsakats av osäkerheten kring transitavtalet mellan Ryssland och Ukraina, som löper ut vid

¹¹ Energigas Sverige, 2024, *Statistik om biogas*, hämtat 2025-02-28 från: <https://www.energigas.se/fakta-om-gas/biogas/statistik-om-biogas-2023/>

¹² Energimyndigheten, 2024, *Produktion av biogas och rötrest*, hämtat 2025-02-28 från: <https://www.energimyndigheten.se/statistik/official-energistatistik/tillforsel-och-anvandning/Produktion-av-biogas-och-rotrester/?currentTab=0>

¹³ Energigas Sverige, 2024, *Statistik om biogas*, hämtat 2025-02-28 från: <https://www.energigas.se/fakta-om-gas/biogas/statistik-om-biogas-2023/>

årsskiftet. Den globala LNG-marknaden har inte direkt påverkats av händelserna i Mellanöstern, men det har funnits en oro för att en eskalering skulle kunna påverka den globala LNG-balansen, särskilt om transporter hindras från Hormuzsundet.¹⁴



Figur 2 Prisutveckling för naturgas på den europeiska marknaden¹⁵

Förutsättningar för överkompensationsberäkningen

I rapporten jämförs produktionskostnader för biogas med ett referenspris på naturgas, i enlighet med EU-kommissionens bestämmelser. Det ska noteras att kostnadsjämförelserna är förknippade med osäkerheter, då kostnader kan skilja sig mycket åt mellan olika företag och variera över tid. År 2024 var ett speciellt år, eftersom möjlighet till skattebefrielse inte fanns i början av året men återinfördes i slutet av året. Alla företag har därför inte hunnit få skattebefrielse retroaktivt och vissa hade inte hunnit ansöka när uppgifter samlades in till överkompensationsberäkningarna. Beräkningarna baseras på de mängder som företagen uppger att de har fått skatteavdrag för, alternativt ansökt eller avser att ansöka om skatteavdrag för.

¹⁴ Energimyndigheten, 2024, *Årskrönika 2024 Energimarknaderna*

¹⁵ Världsbankens siffror kommer från:

Världsbanken, 2025, "Pink Sheet" Data – Monthly prices, *Commodity Markets*, hämtat 2025-02-14 från: <https://thedocs.worldbank.org/en/doc/18675f1d1639c7a34d463f59263ba0a2-0050012025/related/CMO-Historical-Data-Monthly.xlsx>

och Världsbanken, 2025, "Pink Sheet" Data- Annual prices, *Commodity Markets*, hämtat 2025-02-14 från: <https://thedocs.worldbank.org/en/doc/18675f1d1639c7a34d463f59263ba0a2-0050012025/related/CMO-Historical-Data-Annual.xlsx>

Valutakursen kommer från: Sveriges riksbank, u.d., *Sök räntor och valutakurser*, hämtat 2025-01-25 från: <https://www.riksbank.se/sv/statistik/rantor-och-valutakurser/sok-ars--och-manadsgenomsnitt-valutakurser/?a=Y&y=2024&m=V%C3%A4rldsbanken&s=g130-SEKEURPMI&c=Min&c=Max&c=Ultimo&fs=3#result-section>

För naturgasen har ett värmevärde på 10,5 kWh/Nm³, hämtat från:

Energimyndigheten, 2024, *Värmevärden för olika energivaror*, hämtat 2025-02-06 från: https://pxexternal.energimyndigheten.se/pxweb/sv/Energimyndighetens_statistikdatabas/Energimyndighetens_statistikdatabas_Officiell_energistatistik_Varmevarden_och_densitet/Varmevarden6.px/

Kostnadsposter

Beräkningen av produktionskostnaden för biogas som används som motorbränsle utgörs av ett kostnadsposterna A-H som beskrivs nedan. Då biogas har ett lägre energiinnehåll än naturgas görs en justering för detta (post J nedan).

A. Råvarukostnad: Utgörs av uppgifter om inköpspris för biogas alternativt substratkostnad för inhemsk produktion. Denna kostnadspost inkluderar också eventuell tull samt transportkostnader i samband med inköp.

B. Arbetskraftskostnad: I denna post ingår arbetskraftskostnader som specifikt går att härleda till hanteringen av biogas.

C. Kapitalkostnad: I denna post ingår kapitalkostnader som specifikt går att härleda till hanteringen av biogas.

D. Bearbetningskostnad och övrig kostnad: Här inkluderas bearbetningskostnader och övriga kostnader, samt vinstmarginalen. Se kostnadspost H.

E. Transportkostnad: I denna post ingår transportkostnader utöver transportkostnader vid inköp.

F. Intäkt från försäljning av biprodukter: I posten ska eventuella intäkter från försäljning av biprodukter som uppkommer vid produktionen av biogas redovisas (exempelvis försäljning av rötrest).

G. Produktionskostnad: Summering av kostnadsposterna A-F.

H. Vinstmarginal: Skillnaden mellan försäljningspriset och produktkostnaden. Av sekretesskäl inkluderas vinstmarginalen i kostnadspost D i resultatredovisningen.

I. Skatt: Skattesatserna som använts i överkompensationsberäkningarna för naturgas och biogas redovisas nedan i Tabell 3. Skattesatserna för naturgas är de skattesatser som var gällande under 2024. I beräkningarna antas att biogas som använts som motorbränsle var skattebefriat under 2024 eftersom det finns möjlighet att ansöka om skattebefrielse retroaktivt för 2024 hos Skatteverket.

Tabell 3. Skattesatser som används i beräkningarna

Bränsle	Energiskatt (kr/Nm ³) ¹⁶	Koldioxidskatt (kr/Nm ³) ¹⁷	Total skatt (kr/Nm ³)
Naturgas	0,0	3,10	3,10
Biogas	0,0	0,0	0,0

J. Justering för energiinnehåll: Biogas har ett lägre energiinnehåll än naturgas och för att få en rättvisande jämförelse måste en justering för detta göras i kostnadsberäkningen. Justeringen görs genom att ta fram hur många gånger större värmevärdet för naturgas är jämfört med biogas. Denna faktor multipliceras sedan med totalkostnaden för biogas för att få fram en korrigerad kostnad. De värmevärden som används redovisas i Tabell 4.

Tabell 4. Värmevärden¹⁸

Bränsle	Energiinnehåll (kWh/Nm ³)
Naturgas	10,5
Biogas (uppggraderad)	9,7

Antaganden om referenspriser

Antaganden om referenspriser, det vill säga priset på naturgas, är centralt för överkompensationsberäkningen. Energimyndigheten utgår från statistik om naturgaspriser¹⁹ för industrikunder som publiceras av SCB och beräknar ett viktat genomsnitt. Då vissa prisuppgifter inte var tillgängliga vid skrivandet av rapporten, på grund av sekretess och att de ännu inte var publicerade, behöver vi göra vissa uppskattningar.²⁰ Viktning av priserna för industrikunder har gjorts utifrån storleken på energianvändningen i förbrukarkategorierna.²¹ Referenspriset som används i överkompensationsberäkningen presenteras i Tabell 5 och inkluderar både handelspris på naturgas och nätpriset för överföring.

¹⁶ Skatteverket (2024) *Historiska skattesatser*,
<https://skatteverket.se/download/18.386bd4b919276cc86c42ae8/1732884933875/Skattesatser%20t.o.m.%202024-12-31.pdf>

¹⁷ Ibid.

¹⁸ Energimyndigheten, 2024, *Värmevärden för olika energivaror*, hämtat 2025-02-06 från:
https://pxexternal.energimyndigheten.se/pxweb/sv/Energimyndighetens_statistikdatabas/Energimyndigheten_statistikdatabas_Officiell_energistatistik_Varmevarden_och_densitet/Varmevarden6.px/

¹⁹ SCB (u.å.) *Priser på naturgas för övriga kunder (ej hushåll). Halvår 2014H2 - 2024H1*, hämtat 2025-02-14 från

https://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START_EN_EN0302/SSDHalvarGasIckeHus/

²⁰ Priser för första halvåret 2024 och andra halvåret 2023 är sekretessmarkerade för kategorin med högst förbrukning, 300 000 – 1000 000 MWh per år. Därför har priset för den förbrukarkategori tagits fram genom att använda en relation för priserna enligt världsbanken jämfört med priset för förbrukarkategorierna för de halvåren publicerade priser finns. Då det ännu inte har publicerats uppgifter för andra halvåret 2024 har de uppskattats vara samma som under andra halvåret 2023. Världsbankens priser är hämtade från: Världsbanken (2025) *"Pink Sheet" Data Commodity Prices*, hämtat 2025-02-14 från: <https://thedocs.worldbank.org/en/doc/18675f1d1639c7a34d463f59263ba0a2-0050012025/related/CMO-Pink-Sheet-February-2025.pdf>

²¹ Viktning har gjorts genom att använda mittpunkten i MWh för varje förbrukarkategorispann.

Tabell 5 Referenspriset för naturgas

Källa till prisuppgift	Pris (kr/Nm ³)	Skatt (kr/Nm ³)	Pris inkl. skatt (kr/Nm ³)
Industrikunder -viktat genomsnitt inkl. nätavgifter SCB	5,83	3,10	8,94

Resultat

I Tabell 6 nedan jämförs beräknade genomsnittskostnader för biogas med referenspriset för naturgas under 2024. Samtliga genomsnittliga kostnader har tagits fram genom ett volymvägt snitt mellan angivna produktions-, import- och inköpskostnader.

Tabell 6. Kostnadsjämförelse mellan biogas och naturgas under 2024

Kostnadspost	kr/Nm ³
A. Råvarukostnad	7,06
B. Arbetskraftskostnad	0,76
C. Kapitalkostnad	1,17
D. Bearbetningskostnad och övrig kostnad	3,86
E. Transportkostnad	1,22
F. Intäkt från försäljning av biprodukter	0
G. Produktionskostnad	14,07
H. Vinstmarginal	*
I. Skatt	0
J. Justering för energiinnehåll	15,23
K. Referenspris för naturgas	8,94
L. Skillnad mellan biogas och naturgas (J-K)	6,29

*= av sekretesskäl inkluderas vinstmarginalen i kostnadspost D

Jämförelsen visar att kostnaden för att producera biogas har varit högre än marknadspriset för naturgas under 2024, vilket indikerar att det sannolikt inte förekommit någon överkompensation.