

Klimatavdelningen
Enheten för drivmedel och hållbara bränslen
hbk@energimyndigheten.se

Enligt sändlista

Remiss av föreskrifter om reduktion av växthusgasutsläpp från bensin och diesel

Ni ges härmed tillfälle att yttra er över bifogat förslag till föreskrifter om reduktion av växthusgasutsläpp från bensin och diesel samt om konsekvensutredning för föreskriften.

Ert yttrande

Energimyndigheten önskar era synpunkter senast den **22 april 2025**. Synpunkterna skickas med e-post till registrator@energimyndigheten.se, gärna med kopia till hbk@energimyndigheten.se eller med post till: Statens energimyndighet, Box 310 631 04 Eskilstuna.

Ange dnr 2025-003629.

Hearing 26 mars

Under remisstiden kommer Energimyndigheten bjuda in till hearing för att svara på frågor om remiss av föreslagna föreskrifter. Hearingen är en gemensam hearing för både föreskrifter om reduktion av växthusgasutsläpp från bensin och diesel och föreskrifter om rapportering enligt drivmedelslagen och om miljöinformation om drivmedel.

Hearingen hålls den 26 mars kl. 13.00-14.30. Hur anmälan sker meddelas i separat utskick.

Bakgrund

Regeringen har föreslagit ändringar i lagen (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel (reduktionspliktslagen) genom propositionen *Nya regler för datacenter och hållbara bränslen samt en ny reduktionsplikt* (Prop. 2024/25:131) och i förordningen (2018:195) om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel (reduktionspliktsförordningen) genom promemorian *Hållbarhetskriterier för vissa bränslen och en ny reduktionsplikt* (Dnr KN2024/01751). Ändringarna föreslås med anledning av

den senaste revideringen av förnybartdirektivet (RED3) och av införandet av nya reduktionspliktsnivåer.

Energimyndigheten har bemyndigande att meddela föreskrifter inom vissa angivna områden som framgår av ändringar i reduktionspliktsförordningen.

Förslagets innehåll

Energimyndigheten utfärdar föreskrifter för att tydliggöra vad reduktionspliktiga aktörer behöver göra för att uppfylla krav i lag och förordning. Föreskrifterna innehåller också mer detaljerade bestämmelser kring hur förnybar el får tillgodoräknas inom reduktionsplikten.

Förslag till föreskrift finns i bilaga 1. I bilaga 2 finns konsekvensutredningen för föreskrifterna. Energimyndigheten önskar nu era synpunkter på förslag till föreskrifter om reduktion av växthusgasutsläpp från bensin och diesel samt konsekvensutredning.

Föreslagna föreskrifter kommer att fastställas efter att remisstiden passerat och remissvar hanterats.

Kontakt

Frågor om remissen besvara genom e-post till hbk@energimyndigheten.se eller telefon till Hanna Hanning 016-544 23 45 eller Eva Nordlander 016-544 21 32.

Bilagor

1. Förslag till föreskrift om reduktion av växthusgasutsläpp från bensin och diesel.
2. Konsekvensutredning avseende föreskrift om reduktion av växthusgasutsläpp från bensin och diesel.

Sändlista

- 1 2030- sekretariatet
- 2 AB Volvo
- 3 Drivkraft Sverige
- 4 Energiföretagen Sverige
- 5 Energigas Sverige
- 6 Fastighetsägarna
- 7 Fortifikationsverket
- 8 Fossilfritt Sverige
- 9 Försvarsmakten
- 10 Gröna mobilister
- 11 Förvaltningsrätten i Linköping
- 12 Kammarrätten Jönköping
- 13 Kommerskollegium
- 14 Konjunkturinstitutet
- 15 Konkurrensverket

- 16 Konsumentverket
- 17 Kungliga skogs- och lantbruksakademin
- 18 Lantbrukarnas riksförbund
- 19 Lantmännen
- 20 Lunds tekniska högskola
- 21 Länsstyrelsen i Blekinge
- 22 Länsstyrelsen i Jämtlands län
- 23 Länsstyrelsen i Skåne län
- 24 Länsstyrelsen i Södermanlands län
- 25 Länsstyrelsen i Västernorrland
- 26 Länsstyrelsen i Västra Götalands län
- 27 Mobility Sweden
- 28 Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- 29 Naturvårdsverket
- 30 Näringslivets transportråd
- 31 Regelrådet
- 32 Revisorsinspektionen
- 33 Scania
- 34 Skatteverket
- 35 Statens väg- och transportforskningsinstitut
- 36 Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac)
- 37 Svensk kollektivtrafik
- 38 Svenska bioenergiföreningen
- 39 Svenska naturskyddsföreningen
- 40 Svenskt näringsliv
- 41 Sveriges kommuner och regioner
- 42 Sveriges åkerier
- 43 Swedavia
- 44 Tillväxtverket
- 45 Trafikanalys
- 46 Trafikverket
- 47 Transportföretagen
- 48 Transportstyrelsen
- 49 Världsnaturfonden (WWF)
- 50 Vätgas Sverige