

Förslag till nya föreskrifter: Reduktionsplikt och drivmedel

Hearing 26 mars 2025

Mötesregler

- Ställ frågor i chatten
- Vi tar frågor i slutet av presentationen – vill du ställa en fråga muntligt kan du då räcka upp handen
- Mötet kommer inte spelas in, men vi kommer dela presentationen efteråt



Agenda

- Bakgrund till föreslagna föreskrifter
- Remisshantering
- Föreskriftsförslag reduktionsplikt
- Föreskriftsförslag drivmedel
- Tid för frågor



Bakgrund

- Förändringar i förnybartdirektivet och bränslekvalitetsdirektivet genom RED3
- Promemoria september 2024 förslag på ändringar i lagen om reduktionsplikt, drivmedeslagen och förordning om reduktionsplikt
- Proposition 18 mars 2025 senaste utkastet på lagändringarna lämnat till Riksdagen
- Lagändringar och nya förordningar är tänkta att träda i kraft 1 juli 2025



Remiss

- En möjlighet att få in viktiga synpunkter från bransch, intresseorganisationer och andra intressenter
- Remissen skickas till ett antal remissinstanser men alla har möjlighet att lämna synpunkter – **sista dag att svara är 22 april**
- Skicka svar med e-post eller med post, ange diarienummer:
 - Reduktionsplikt: dnr 2025-003629
 - Drivmedel: dnr 2025-003632
 - e-post till registrator@energimyndigheten.se med kopia till hbk@energimyndigheten.se
 - Eller med post: Statens energimyndigheten, box 310, 631 04 Eskilstuna
- Föreskriftsutkast och konsekvensutredningar finns på Energimyndighetens hemsida: [Så påverkar REDIII transportmålet och hållbarhetskriterier](#)

Föreslagna ändringar i reduktionsplikten

- Höjning av reduktionsnivån till 10%
- Elkrediter från publika laddningsstationer
- RFNBO (förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung)
- Flygfotogen slopas
- 1 juli 2025



Reduktionsplikt för 2025

- Ska uppfyllas för hela året 2025
 - Reduktionsplikt för första halvåret är 6 procent
 - Reduktionsplikt för andra halvåret är 10 procent
 - Ska särredovisas för de två perioderna, men reduktionsplikten ska uppfyllas för helåret baserat på de reduktionspliktiga energimängderna för respektive period
- Elkrediter kan användas för att uppfylla både bensin och diesels reduktionsplikt
 - För bensin måste dock 6 procentenheter ha uppnåtts genom inblandning av förnybara bränslen innan elkrediter kan användas

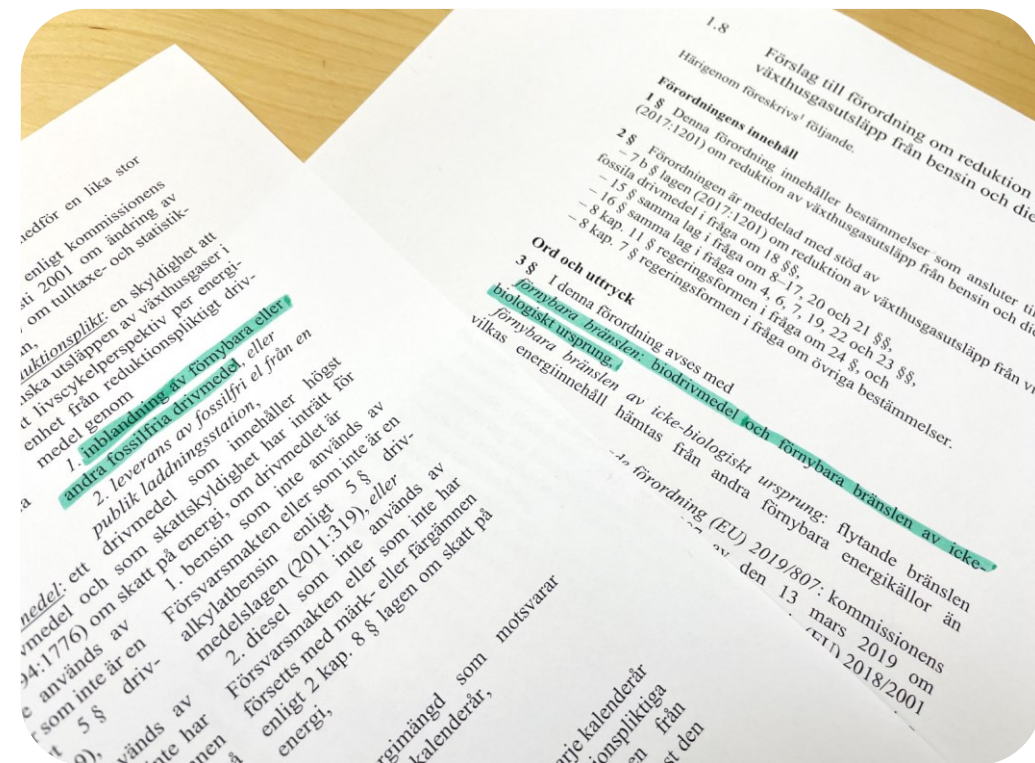
Överlåtelse

- Inga regler om överskott mellan perioderna har meddelats
- Möjlighet att spara överskott till nästkommande år samt utnyttja överskott från föregående år för båda perioderna

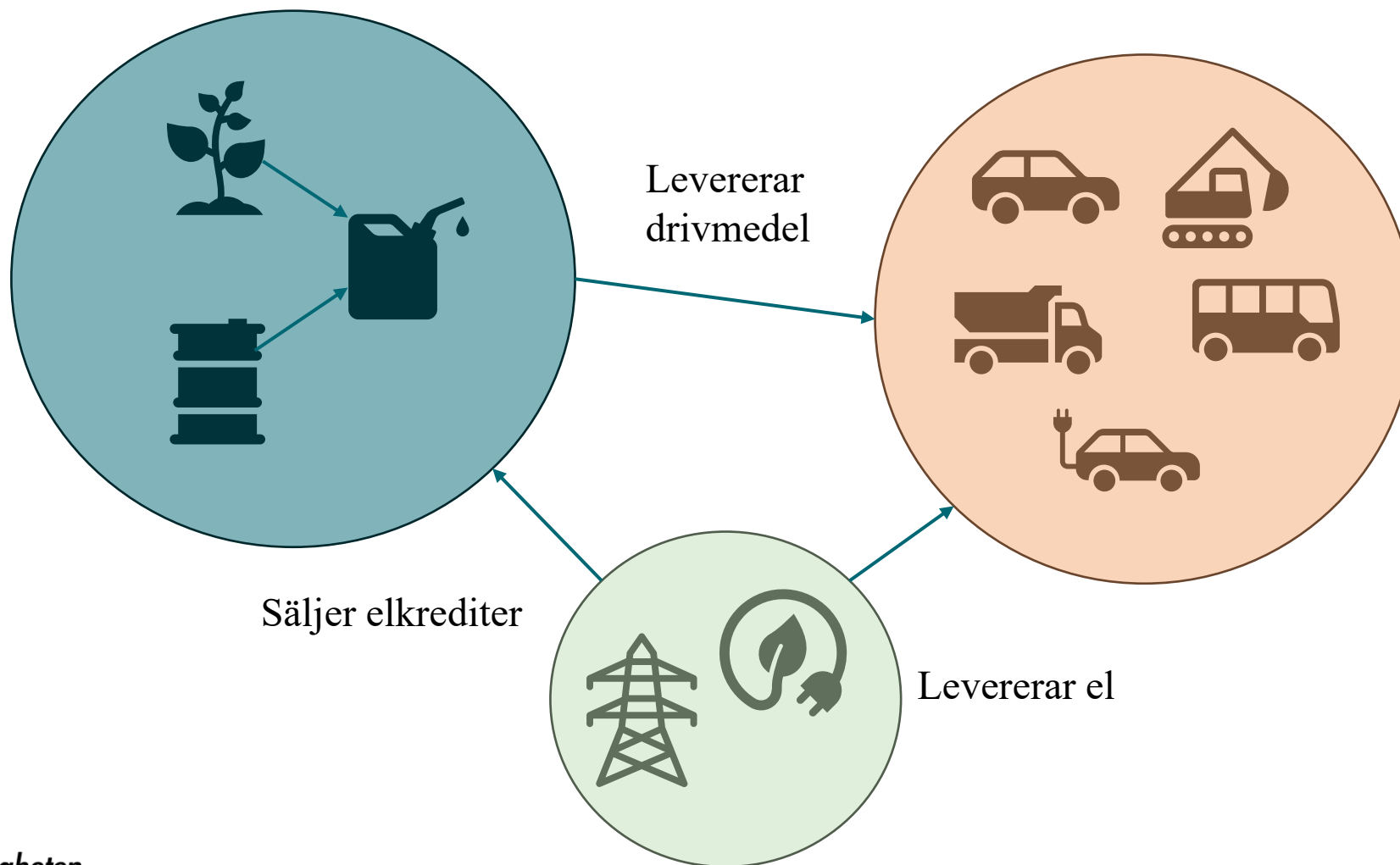


RFNBO i reduktionsplikten

- Definitionen av förnybara bränslen utvidgas
 - RFNBO ingår
- Reduktionsplikt ska uppfyllas genom inblandning
- Ska omfattas av hållbarhetsbesked
 - Nytt i lagen om hållbarhetskriterier
 - Metod för växthusgasberäkningar i delegerad förordning



Krediter uppfyller reduktionsplikten



Vilka är publika laddningsstationer?

- Tillgängliga för allmänheten
- Även om det finns begränsningar, exempelvis parkering endast för anställda under arbetstid

publik laddningsstation: en laddningsstation för elfordon som är belägen på en plats eller i en fastighet som är öppen för allmänheten, oavsett om laddningsstationen är belägen på allmän eller privat mark, oavsett om begränsningar eller villkor gäller för tillträde till platsen eller fastigheten och oberoende av de tillämpliga användningsvillkoren för laddningsstationen,



Laddningsstationsoperatörer

- Ansvarig för drift och förvaltning
- Exempelvis kan ett energibolag ha laddningsstationer, men överlåta drift och skötsel till en annan operatör
- Mindre antal operatörer = mindre administration

laddningsstationsoperatör: den enhet som har ansvar för förvaltning och drift av en laddningspunkt och som tillhandahåller en laddningstjänst till slutanvändare, även när detta utförs på uppdrag av en leverantör av mobilitetstjänster och i dess namn,

Förslag i föreskrifter reduktionsplikt

Elkrediter baseras på sålda kWh

- Eftersom standard för mätning av el vid laddpunkter saknas ska redovisningen av elkrediter baseras på antalet sålda kWh

8 § En laddningsstationsoperatör som har överlåtit utsläppsminskningar genom att ha levererat fossilfri el från publika laddningsstationer för transportändamål ska redovisa mängden levererad fossilfri el till Energimyndigheten. Mängden el ska redovisas i enheten kilowattimme och får som mest motsvara den mängd som debiterats de publika laddningsstationernas kunder.

Förslag i föreskrifter reduktionsplikt

Årlig redovisning av elkrediter ska granska av extern revisor

9 § Den redovisning som avses i 8 § ska granskas av en revisor i enlighet med 2 § revisorslagen (2001:883). Revisorn ska skriva ett utlåtande om redovisningen med följande innehåll:

1. En beskrivning av vilket underlag som ligger till grund för utlåtandet.
2. En bedömning av underlagets riktighet.
3. En försäkran med underskrift om att revisorn inte har några ekonomiska eller personliga intressen i laddningsstationsoperatören som utlåtandet avser.
4. En försäkran om att redovisningen återger de faktiska mängderna levererad fossilfri el från publika laddningsstationer enligt 8 § för den aktuella tidsperioden.

Praktiskt hantering



Levererar el

- Beräknar utsläppsminskning baserat på levererad mängd el



Avtal med drivmedelsleverantörer

- Överlåtelse av utsläppsreduktion
- Möjligt att använda ombud



Redovisning till Energimyndigheten

- Information om mängder och överlåtelser
- Avtal för överlåtelse
- Möjligt att använda ombud

Redovisning till Energimyndigheten



Laddningsstationsoperatör som får elkrediterna

- Behöver redovisa uppgifter till Energimyndigheten
 - Mängd levererad el
 - Överlåtelse och förvärv av elkrediter
 - Ytterligare uppgifter vid tillsyn
 - Oberoende intyg från revisor
 - Redovisning kan göras av ombud (inte möjligt att sälja via mellanhänder/aggregatorer)

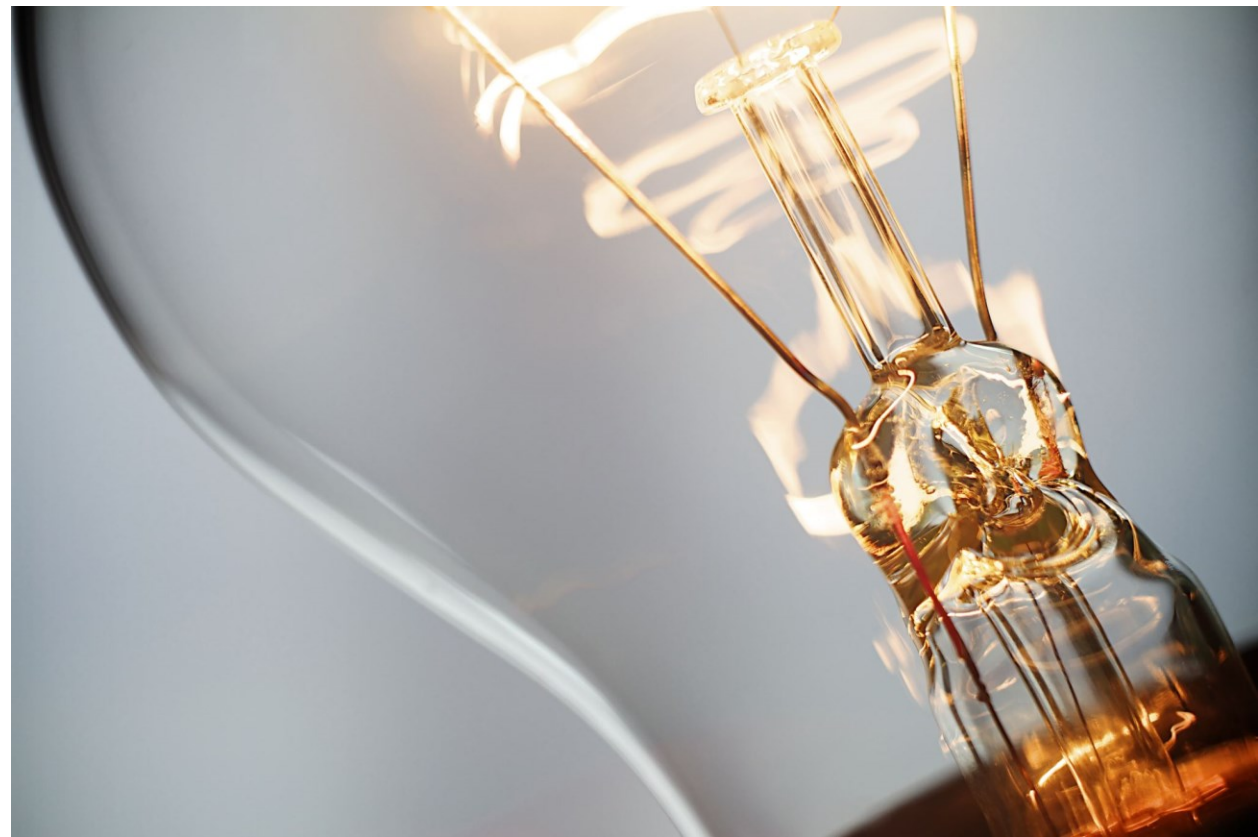
Utsläppsminskning från fossilfri el

Föreskriftsförslaget

- Genomsnitt av andel fossilfri elproduktion två år före aktuellt rapporteringsår (Energimyndighetens rapport Energiindikatorer)
- Fossilfri el = noll utsläpp (-94 g CO₂eq/MJ)
(motsvarar 338,4 g CO₂eq/kWh)
- Mängd levererad el (MJ) * andel fossilfri * 94 = utsläppsreduktion

Exempel för år 2022

$$98 \% * 94 = 92,12 \text{ g CO}_2\text{eq/MJ}$$



Förändringar i Drivmedelslagen

- Kravet på 6 % utsläppsminskning slopas
- Kravet att ange inköpsställe vid rapportering utgår



Förändringar i föreskrift

- Bara en föreskrift (tidigare två)
- Tidigare tabell med fossila utsläpp för olika fossila bränslen ersätts med en gemensam faktor: 94 g CO₂eq/MJ
 - RED III tog bort det direktiv (2015/652) som tidigare värden hämtades från
- Till följd av att kravet på utsläppsminskning försvinner tas paragrafer bort som rör samrapportering och utsläppsminskningar i tidigare led

Stöd från oss

- Hålla er uppdaterade i nyhetsbrevet
- Uppdatering av vägledningar
- Uppdaterar blanketter och mina sidor – kommer informera när det finns tillgängligt
- Skicka gärna synpunkter eller frågor till vår funktionsbrevlåda:
hbk@energimyndigheten.se

Tid för frågor

- Utlovad länk till kommissionens delegerade förordning 2023/1185 (beräkning av växthusgasutsläpp för RFNBO):
[L_2023157SV.01002001.xml](#)



Besök oss på
www.energimyndigheten.se

