

Drivmedelsbehov

Energimyndighetens vägledning för kartläggning av drivmedelsbehov för samhällsviktig verksamhet.

Främst offentliga aktörer



Vägledning har tagits fram av Energimyndigheten.
Energimyndighetens publikationer kan laddas ner eller
beställas via energimyndigheten.se.

Statens energimyndighet, uppdaterad november 2024

Grafisk form: Energimyndigheten

Foto: Mostphotos sid framsida, 7, 13, 20, 21 och 25.

Illustrationer: Energimyndigheten

Inledning

Tillgången till en trygg drivmedelsförsörjning för fordon och reservkraft är en grundförutsättning för att hela samhället ska fungera. Funktioner som transporter, livsmedelsproduktion och elförsörjning är beroende av fungerande drivmedelsförsörjning, som i sin tur är beroende av bland annat el.

Sverige har en ny försvarspolitisk inriktning som en följd av den försämrade säkerhetspolitiska situationen i vår omvärld. Planering för att utveckla och stärka totalförsvaret har återupptagits och syftar till att höja samhällets sammantagna förmåga att hantera påfrestningar under höjd beredskap.

På många håll saknas det reservkraft inom logistikkedjan för drivmedel. Vid ett omfattande och långvarigt elavbrott kan det innebära allvarliga konsekvenser för drivmedelsförsörjningen. Hur hårt samhället drabbas beror på vilken förmåga som det vid givet tillfälle finns för att förebygga och lindra effekterna. Därför behövs det en väl utvecklad förmåga att både förebygga och lindra effekterna av störningar och avbrott i energiförsörjningen i samhället.

Att planera och dimensionera för höjd beredskap och krig kan samtidigt höja förmågan att hantera kris även i fredstid. Den beslutade propositionen Totalförsvaret 2021 – 2025¹ gör tydligt att flera förändringar kommer att krävas av den civila delen av samhället inom ramen för ett stärkt totalförsvaret.

Drivmedelsförsörjningen är mycket viktig för totalförsvaret. I totalförsvarspropositionen framgår det att aktörer med ansvar för samhällsviktig verksamhet behöver analysera sitt behov av drivmedel samt göra nödvändiga förberedelser för att säkra tillgången. Propositionen gör också tydligt att det i fredstid behöver finnas ett förberett nationellt system för prioritering av drivmedel. Kunskap om det samlade behovet av drivmedel för samhällsviktig verksamhet är en förutsättning för att vid brist-situationer ha möjlighet att prioritera drivmedel mellan olika behov i samhället – lokalt, regionalt och nationellt.

Vägledningen har tagits fram av Energimyndigheten i syfte att tillhandahålla en gemensam grund för främst sektorsmyndigheter, kommuner, regioner och länsstyrelser i arbetet med att kartlägga behovet av drivmedel för samhällsviktig verksamhet. Det finns ett stort värde i att arbetet sker likvärdigt i hela samhället. Därför är det en fördel om processen som beskrivs här följs så långt som det är möjligt.

Energimyndigheten utreder för närvarande möjligheten till ett framtida systemstöd för att underlätta rapportering av inhämtade uppgifter. Redan nu finns behov av att göra en kartläggning av drivmedelsbehovet. Länsstyrelsen, utifrån sitt geografiska samordningsansvar, bör vara den aktör som leder och samordnar kartläggningen i respektive län. Civilområdesansvarig länsstyrelse (Civo) bör, utifrån sitt uppdrag att stötta länsstyrelserna verka för att enhetligt samordna kartläggningen i civilområdet.

1) Totalförsvaret 2021-2025 (prop 2020/21:30)

Innehåll

Inledning	3
Bakgrund	5
Energimyndighetens ansvar och roll	5
Länsstyrelse och sektorsmyndigheters roll	5
Logistikkedja för olja och drivmedel	5
Hoten mot olje- och drivmedelsförsörjningen	6
Vikten av försörjningsplaner för drivmedel	7
Framtiden för flytande drivmedel	7
Om vägledningen	8
Målgrupp	8
Därför bör sektorsmyndigheter, regioner och kommuner genomföra kartläggningen	8
Syfte och mål	9
Kartläggningens avgränsning	9
Förutsättningar för planering	9
Sekretess och säkerhetsskydd	10
Investeringsstöd för beredskapshöjande åtgärder	10
Återkoppling av resultat	10
Processen	11
Arbetsflöde	11
Verktyg för sammanställning av underlag	12
Stöd för planeringen från Styrel	12
Identifiering av samhällsviktig verksamhet	13
Kartläggning av drivmedelsbehov för reservkraft	13
Kartläggning av drivmedelsbehov för verksamheter som saknar reservkraft	14
Data som ska skickas till länsstyrelsen eller sektorsmyndighet	14
Kartläggning av drivmedelsbehovet för transportmedel	17
Data som ska skickas till länsstyrelse eller sektorsmyndighet	18
Sammanställning och analys	21
Lokal, regional samt nationell nivå	21
Underlag till sektorsmyndigheten och länsstyrelsen	22
Underlag till Energimyndigheten	23
Att tänka på när det gäller påfyllnad av drivmedel	23
Den fortsatta planeringen	24
Energimyndighetens pågående arbete	24
Kartläggning av drivmedelsstationer	24



Bakgrund

Energimyndigheten är både en förvaltnings- och beredskapsmyndighet för tillförsel och användning av energi och ska på kort och lång sikt trygga tillgången på energi. Energimyndigheten är även sektorsansvarig myndighet inom sektorn energiförsörjning². Övriga myndigheter som ingår i sektorn energiförsörjning är Svenska kraftnät, Energimarknadsinspektionen och Strålsäkerhetsmyndigheten.

Energimyndighetens ansvar och roll

Sektorsansvaret innebär att Energimyndigheten ska leda arbetet med att samordna åtgärder både inför och vid krissituationer i fredstid och vid höjd beredskap³. Myndigheten ska även bedriva omvärldsbevakning och analys samt stödja andra myndigheter med expertkompetens inom området. Energimyndigheten ska planera, samordna och, i den utsträckning som regeringen föreskriver, genomföra ransoneringar och andra regleringar som gäller användning av energi⁴.

Energimyndigheten har ett strategiskt ansvar för att trygga energiförsörjningen i samhället, utan att för den delen vara överordnad någon annan myndighet eller marknadsaktör som har ansvar för sina delar av energiförsörjningen.

Länsstyrelse och sektorsmyndigheters roll

Länsstyrelserna stödjer regionernas och kommunernas arbete med att kartlägga behovet av drivmedel i samhällsviktig verksamhet på uppdrag av Energimyndigheten. I uppdraget ingår att initiera kartläggning och att svara på frågor. Varje länsstyrelse sammanställer kartläggningen för sitt län samt kartlägger sitt egna drivmedelsbehov för den samhällsviktiga verksamhet för att därefter skicka resultatet till Energimyndigheten. Sektorsmyndigheterna har samma uppdrag som länsstyrelserna. Sektorsmyndigheterna stödjer sina sektorer att göra kartläggningen och skickar sedan resultatet till Energimyndigheten.

Logistikkedja för olja och drivmedel

Sveriges drivmedelsförsörjning är helt beroende av import av fossil olja. Det betyder att Sverige, liksom de flesta andra oljeberoende länderna i världen, påverkas av det globala utbudet och efterfrågan på olja. Störningar på den globala oljemarknaden inträffar med jämna mellanrum.

Aktuell störning är kriget i Ukraina och påföljande sanktioner mot Ryssland som lett till lageravtappningar av beredskapslager och ändrade handelsflöden. Men eftersom marknaden är stor till sin

2) Förordning (2014:520) med instruktion för Statens energimyndighet (1,1a§)

3) Förordning (2022:524) om statliga myndigheters beredskap (24§)

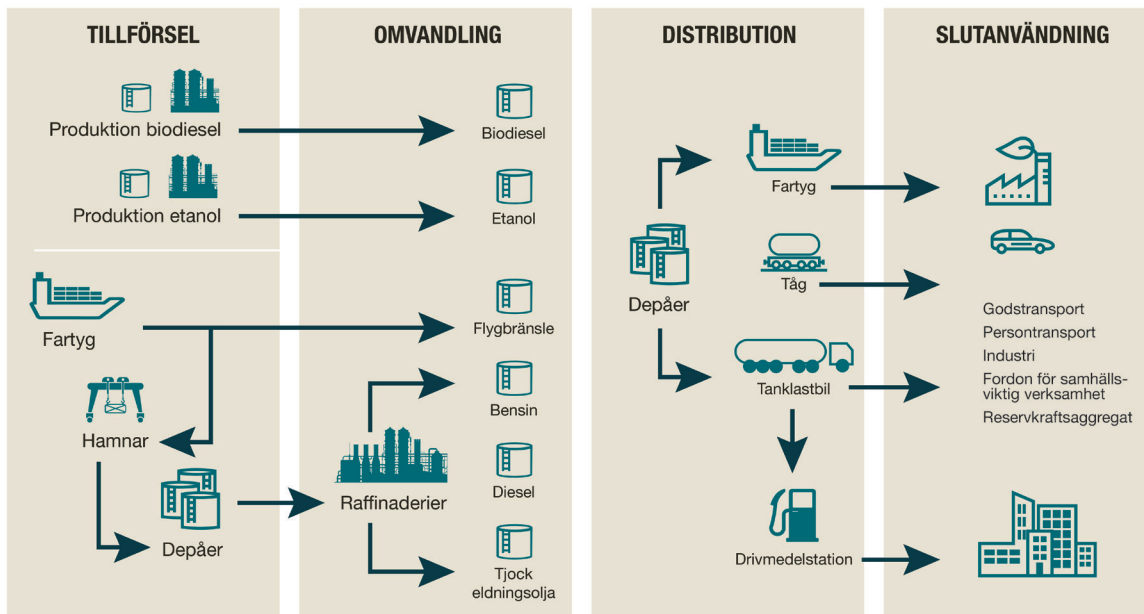
4) Förordning (2014:520) med instruktion för Statens energimyndighet (2§, punkt 13)

natur, finns det en inbyggd flexibilitet som gör att konsekvenserna av störningarna oftast blir små för slutanvändarna. En vanlig konsekvens av en störning på den globala oljemarknaden är höjda bensin- och dieselpriiser.

Efter oljekrisen 1973–1974 bildades IEA, International Energy Agency, för att hantera stora kriser och störningar på den globala oljemarknaden. Medlemsländerna, däribland Sverige, har förbundit sig att ha 90 dagars beredskapslager av olja och petroleumprodukter. I Sverige är det näringslivet som enligt svensk lag är skyldiga att hålla beredskapslagren.

De fyra största oljebolagen står för ungefär 90 procent av beredskapslagren i Sverige. Lagren finns spridda över ett 20-tal depåer runt om i landet samt en viss andel i andra länder. En lagringsskyldig aktör får ha upp till 30 procent av sitt beredskapslager i annat land. Samtidigt får andra länder ha delar av sina beredskapslager i Sverige.

Sverige har inte längre några krigslager av olja och drivmedel. De avvecklades efter det kalla krigets slut. Det finns ungefär 2 700 drivmedelsstationer i Sverige och knappt 200-250 kommersiella tankfordon. Grovt sett utgör de, tillsammans med en växande andel biodrivmedel, Sveriges nationella logistikkedja för olja och drivmedel.



Figur.1 - Sveriges nationella logistikkedja för olja och drivmedel

Hoten mot olje- och drivmedelsförsörjningen

En störning i olje- och drivmedelsförsörjningen kan vara global, det vill säga drabba hela världen. Men den kan också vara nationell, där enbart Sverige drabbas, regional, där en del av Sverige drabbas eller lokal, som när en kommun drabbas. Oavsett vilken typ av störning som inträffar blir konsekvensen för slutanvändaren antingen begränsad tillgång på olja och drivmedel eller helt avbrott i leveranser.

Om störningen sker globalt kan den oftast hanteras genom den globala marknadens flexibilitet. Kan inte störningen hanteras den vägen finns internationella mekanismer för att hantera situationen, där bland annat tillgång till beredskapslager och länders förmåga till lageravtappning är viktiga komponenter.

Skulle Sverige drabbas av ett omfattande och långvarigt elavbrott kommer behovet av bränsle för reservkraft att öka. Samtidigt kan det bli problem vid tankning vid depåerna eftersom merparten saknar reservkraft. Betalningssystem kommer sannolikt inte att fungera. Dessutom är ytterst få drivmedelsstationer förberedda för reservkraft. Om stora delar av samhället samtidigt drabbas av ett långvarigt elavbrott finns det inte heller tillräckligt med tankbilar som ska transportera drivmedlet från depåerna till tankställena.

Läs mer i "Bränsleför
sörjning av många
utspridda reservkraft
verk", ET 2007:47 som
finns att ladda ner på vår
hemsida.

Vikten av försörjningsplaner för drivmedel

Det behövs planer för hur drivmedel för fordon och reservkraft ska tryggas vid bristsituationer och andra störningar. Det gäller särskilt samhällsviktig verksamhet. Som ett första steg behöver behovet av drivmedel för de verksamheterna kartläggas, dokumenteras och analyseras.

Utifrån analysen går det sedan att avgöra vilka lösningar för till exempel drivmedelslager som måste finnas lokalt eller regionalt för att behovet ska kunna tillgodoses, likaså vilka logistiklösningar som måste till för att trygga påfyllnaden av drivmedel över tid. För många aktörer, inte minst kommuner, handlar det till sist om att etablera planer för hur samhällsviktig verksamhet ska försörjas med drivmedel vid bristsituationer eller andra störningar i den ordinarie drivmedelsförsörjningen.

Energimyndigheten kommer att fortsätta utveckla råd och stöd till både sektorsmyndigheter, kommuner, regioner och länsstyrelser. Kartläggning av drivmedelsbehovet, som den här vägledningen, är ett viktigt första steg i det arbetet. Parallellt med kommuners och regioners arbete så kartlägger Energimyndigheten behovet i samhällsviktiga verksamheter i näringslivet i samarbete med sektorsmyndigheterna. Syftet är att säkra den nationella samordningen samt att eventuella åtgärder ger bästa möjliga effekt.

Framtiden för flytande drivmedel

Den pågående elektrifieringen inom transportsektorn kommer att minska behovet av flytande drivmedel. Trots det kommer flytande drivmedel att spela en viktig roll i samhället en lång tid framöver. El kommer inom en överskådlig framtid varken kunna lagras eller transporteras i tillfredsställande omfattning för att ersätta anläggningar för reservkraft. Speciellt för anläggningar som ska tillhandahålla stora mängder energi och där behovet av uthållighet är stort och därmed behovet att kunna lagra energi.

Teknik som batterilagring och bränsleceller utvecklas ständigt och kommer med tiden i allt större utsträckning kunna komplettera, och i vissa fall även ersätta, behovet av flytande drivmedel som energibärare. Fram till dess, men troligtvis även då, kommer flytande drivmedel för fordon och reservkraft att spela en fortsatt viktig roll för samhällets funktionalitet, särskilt ur ett krisberedskaps- och totalförsvarsperspektiv.



Om vägledningen

Sektorsmyndigheter, regioner och kommuner har en viktig roll i arbetet med att kartlägga behovet av drivmedel för samhällsviktig verksamhet. Dels genom det geografiska områdesansvaret i enlighet med LEH⁵ och dels genom god lokalkännedom.

Målgrupp

Den eller de personer som ansvarar för kartläggningen bör ha god kännedom om kommunens samhällsviktiga verksamhet, vilka kritiska beroenden som finns och gärna kunskap om kommunens arbete med risk- och sårbarhetsanalyser (RSA). Vägledningen vänder sig även till de som arbetar med motsvarande uppgifter i regionen men också på sektorsmyndigheten, samt länsstyrelsen, som genom sitt geografiska områdesansvar bör ha rollen att leda och samordna kartläggningsprocessen i länet.

Vägledningen kan också vara till stöd för andra ickeoffentliga aktörer som bedriver samhällsviktig verksamhet och som behöver göra en behovsanalys av drivmedel. Det finns även en kortare vägledning för aktörer inom näringslivet.

Därför bör sektorsmyndigheter, regioner, länsstyrelser och kommuner genomföra kartläggningen

Energimyndigheten ansvarar för samordning av den övergripande försörjningstryggheten inom olje- och drivmedelsförsörjningen. I arbetet ingår att ta fram strategier och åtgärdspaket för att hantera drivmedelsstörningar. Det handlar om översyn av systemet för beredskapslagring samt verktyg för prioritering av drivmedel. Det behövs data från regioner, kommuner och statliga myndigheter och delar av näringslivet för att utveckla drivmedelsberedskapen.

Kartläggningen är ett viktigt underlag för prioritering av drivmedel vid en allvarlig bristsituation på nationell nivå. Det omfattar även utveckling av hur och vem som ska arbeta med prioriteringen om en sådan bristsituation skulle uppstå.

Resultatet av kartläggningen är också viktig för vilken kapacitet Energimyndigheten behöver ha för samordningen av den övergripande försörjningstryggheten inom olje- och drivmedelsförsörjningen. I arbetet ingår också att ta fram strategier och åtgärdspaket för att hantera drivmedelsstörningar.

En kartläggning underlättar också för sektorsmyndigheter, länsstyrelser, regioner och kommuner att prioritera i händelse av allvarlig bristsituation. Kartläggningen är ett viktigt underlag för utveck-

5) Lagen (2006:544) om kommuner och landstings åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap

lingen av infrastrukturen och vad som behövs för att förlytta stora mängder drivmedel i nord-syd och ost-västlig riktning. Förmågan är en del av Sveriges åtaganden som medlem i Nato...

Kartläggningen är viktig för att kunna bedöma hur stora lager av drivmedel som behövs för kris eller krig i Sverige. Energimyndigheten har äskat medel för att bygga upp krigslager av drivmedel. Kartläggningen gör också en djupare analys och beräkning av preliminär kostnad möjlig...

Syfte och mål

Syftet med vägledningen är att skapa en enhetlig process och systematik så att arbetet med att kartlägga behovet av drivmedel för samhällsviktig verksamhet kan ske på ett likvärdigt sätt i hela landet. Målet är att kommuner, regioner, civilområdesansvariga länsstyrelser samt övriga länsstyrelser kan skapa sig en bild av vilka samhällsviktiga verksamheter som behöver drivmedel i en krissituation. Därmed får de också en bild av hur drivmedlet kan behöva prioriteras mellan olika behov.

Kartläggningen är ett första steg i att utveckla en förmåga att på lokal och regional nivå förebygga och lindra konsekvenser av störningar i drivmedelsförsörjningen. När kartläggningen är klar är rekommendationen att ta fram förslag på åtgärder för att öka förmågan att hantera störningar i drivmedelsförsörjningen...

Energimyndigheten rekommenderar att vägledningen läses igenom noga innan kartläggningen börjar. Då går det att avgöra vilka aspekter som behöver anpassas utifrån aktörernas behov och förutsättningar.

Kartläggningens avgränsning

Vägledningen omfattar kartläggningsprocessen för behovet av drivmedel på lokal och regional nivå eller per beredskapssektor. Energimyndigheten föreslår att arbetet med kartläggningen avgränsas till kommunens och regionens samhällsviktiga verksamheter som de har ansvar för. Det är viktigt att inkludera samhällsviktig verksamhet som regionen eller kommunen bedriver oavsett driftsform som kommunalförbund eller privata entreprenörer...

Den här vägledningen revideras i takt med att Sveriges beredskap för drivmedel utvecklas. Bland annat kan fler aktörer och verksamheter komma att omfattas....

Förutsättningar för planering

För att resultatet av olika aktörers arbete med kartläggningen ska kunna aggregeras och viktas mot varandra är det viktigt att förutsättningarna för planeringen är tydliga. Utgångspunkten för planering av totalförsvaret är att under tre månader kunna hantera en säkerhetspolitisk kris i Sveriges och Europas närområde. Det gäller kris som innebär allvarliga störningar i samhällets funktionalitet eller eventuellt krig under del av eller hela perioden. Ambitionen är att kunna upprätthålla den nödvändigaste funktionaliteten, det vill säga samhällsviktig verksamhet.

Försvarsmakten och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB, har tagit fram en handlingsplan; Handlingskraft⁶. Syftet med planen är att främja och utveckla en sammanhängande planering för totalförsvaret 2021 – 2025. De övergripande planeringsantaganden gällande energiförsörjningen förtydligas enligt följande:

- Långvariga elavbrott, dagar eller veckor, i hela eller delar av landet under hela perioden.
- Områden söder om Dalälven drabbas hårdast.
- Stort beroende av inhemsk elproduktion på grund av begränsad import.
- Tillgången på drivmedel, råolja och gas är kraftigt begränsad under perioden på grund av el- och internetavbrott samt begränsad import.
- Dagliga störningar och långvariga avbrott i fjärrvärme och fjärrkyla.

Utgångspunkten bör vara upprepade och omfattande nationella eller regionala elavbrott som varar längre än en vecka. Vid höjd beredskap kommer inledningsvis kraftsamling för att genomföra mobilisering ske. Därefter övergå i den mån det går, till att upprätthålla samhällsviktig verksamhet, totalförsvsverksamhet. Den enskilde förväntas klara sig utan större stöd från det offentliga under en vecka. Efter första veckan förväntas stödet från det offentliga att öka successivt⁷.

Sekretess och säkerhetsskydd

En del av de uppgifter som hanteras i samband med kartläggningen kan vara känsliga, utifrån ett informations- och säkerhetsskyddsperspektiv. Därför är det viktigt att göra en ordentlig säkerhetsskyddsanalys innan kartläggningen börjar.

Det är viktigt att bara behöriga har tillgång till aggregerad data. Det ska vara svårt för antagonister att kartlägga Sveriges svagheter inom samhällsviktig verksamhet.

Investeringsstöd för beredskapshöjande åtgärder

Från 2025 kommer kommuner kunna söka investeringsstöd för åtgärder som ökar förmågan att hantera störningar i energiförsörjningen. Mer information kommer från Energimyndigheten och Länsstyrelserna. Den planerade kartläggningen underlättar arbetet med att identifiera vilka investeringar som ger god effekt på energiberedskapen.

Återkoppling av resultat

Energimyndigheten informerar om resultatet av arbetet och vad som är att vänta under andra hälften av 2025. Informationen kommer via länsstyrelserna.

Processen

Här är ett förslag på en kartläggningsprocess som delas upp i sju steg. Resultatet ger en samlad bild av behovet av drivmedel för samhällsviktig verksamhet.



Figur. 3: Processteg för arbetet med kartläggningen

Arbetsflöde

När kartläggningen är klar ska det finnas ett underlag att utgå ifrån om det blir nödvändigt att prioritera drivmedel mellan olika samhällsviktiga behov. Till att börja med behövs det ett utgångsläge på vad som är normal förbrukning under fredstid för att kunna räkna på behovet vid höjd beredskap och ytterst krig. Processen kan liknas vid ett pussel, där olika aktörer på lokal och regional nivå behöver arbeta tillsammans.



Figur. 4: Förslag på övergripande arbetsflöde för kartläggningsprocessen

Verktyg för sammanställning av underlag

Innan kartläggningen börjar måste dokumentmallar förberedas. Vi kallar dem kartläggningsdokument. Där fyller aktörerna i de uppgifter som behövs för att kunna sammanställa en samlad bild av det lokala och regionala behovet av drivmedel. I bilaga 1 finns tabeller med vilken information som behöver hämtas in och hur mallarna kan utformas.

Det handlar om information som Energimyndigheten bedömer att varje organisation bör ha kännedom om men som inte behöver skickas vidare. Använd medföljande mall för data som ska skickas till länsstyrelsen eller sektorsmyndighet.

Stöd för planeringen från Styrel

Styrel är ett systematiskt sätt att identifiera och prioritera samhällsviktiga elanvändare. Prioriteringen kan användas vid manuell förbrukningsfrånkoppling, så kallad MFK. Statliga myndigheter, länsstyrelser, kommuner och elnätsföretag samarbetar redan idag för att ta fram underlag och prioritera samhällsviktiga elanvändare.

Styrel står för styrning av el till prioriterade elanvändare vid bristsituationer. Precis som den här vägledningen handlar det om att lindra konsekvenser om en kris skulle inträffa, som i deras fall en effektbris och därmed risk för manuell frånkoppling av elnätet.

Prioritetsklasser

Vi kan använda listan på samhällsviktiga verksamheter som har identifierats genom Styrel när vi identifierar behovet av drivmedel för reservkraft. Styrel har åtta prioriteringsklasser. Fokus för drivmedel bör ligga på de objekt som faller inom prioriteringsklasserna 1 till 4.

Klass 1	redan på kort sikt (timmar) har stor betydelse för liv och hälsa
Klass 2	redan på kort sikt (timmar) har stor betydelse för samhällets funktionalitet
Klass 3	på längre sikt (dagar) har stor betydelse för liv och hälsa
Klass 4	på längre sikt (dagar) har stor betydelse för samhällets funktionalitet
Klass 5	representerar stora ekonomiska värden
Klass 6	har stor betydelse för miljön
Klass 7	har stor betydelse för sociala och kulturella värden
Klass 8	räknas som övrig drivmedelsanvändare

Identifiering av samhällsviktig verksamhet

Inom ramen för totalförsvarsplaneringen har MSB tagit fram ett stöd för att identifiera samhällsviktig verksamhet. Det finns bland annat ett metodstöd samt en lista på viktiga samhällsfunktioner.

Listan är främst till för att användas av statliga myndigheter, regioner och kommuner. Privata aktörer kan också använda listan för att identifiera vilka de behöver samverka med i frågor som gäller samhällsviktiga funktioner och verksamheter.

Mer information och vägledningar hittar du på MSB:s webb under Krisberedskap och civilt försvar.

Kartläggning av drivmedelsbehov för reservkraft

Kartläggningen och processtegen förutsätter att dokumentmallar med samma kategorier som är definierade i bilaga 1 används.

Steg 1: Identifiera samhällsviktig verksamhet



Figur 5: Processteg 1 för arbetet med kartläggningen.

Först ska samhällsviktiga verksamheter som har reservkraft identifieras. Det kan till exempel vara ett äldreboende, en ledningscentral, dataserver eller kommunal teknisk försörjning.

Det är lämpligt att redan från början dela upp reservkraften i fast respektive mobil reservkraft. I kartläggningsdokumentet underlättar det om de får varsin flik.

I identifieringssteget rekommenderas följande information hämtas in:

- **Län**
- **Kommun**
- **Avsändare**
- **Samhällsviktig verksamhet**

Se bilaga 1 för förtydligande av vad varje del innebär. >>



Kartläggning av drivmedelsbehov för verksamheter som saknar reservkraft

Kartläggningen innebär också att identifiera verksamheter som saknar reservkraft. Därför ber Energimyndigheten om identifiering av samhällsviktig verksamhets behov av drivmedel som saknar egen reservkraft. Det räcker med ungefärlig uppskattning av behovet.

Om verksamheten bedrivs i egen regi i en byggnad som liknar den som ska kartläggas går det att använda siffran från den egna verksamheten för att göra bedömningen. Det är fastighetsägaren som har data som behövs för att kunna bedöma behovet av drivmedel för reservkraft. Om det skulle behövas en mer omfattande utredning rekommenderar Energimyndigheten att istället göra en förenklad uppskattning.

Data som ska skickas till länsstyrelsen eller sektorsmyndighet

För reservkraft bör följande information skickas till länsstyrelsen:

- Behov av drivmedel per dygn i kubik fördelat per drivmedelstyp
- Behov av drivmedel per dygn från reservkraft som inte är installerad än
- Förmåga att lagra drivmedel för reservkraft i kubikmeter

Utgå från att reservkraften används 50 procent av tiden under en tremånadersperiod. När det gäller lagringsförmåga menas den totala förmågan av lagring för hela organisationen. Behov per dygn definieras genom årsbehovet delat med 365.

OBS! Insamling av information ska ske i en dator utan nätverksuppkoppling eller på ett som minimerar risken för att känslig information sprids till obehöriga!

Steg 2: Bryta ner på objekt



Figur 6: Processteg 2 för arbetet med kartläggningen.

De verksamheter som har identifierats i steg 1 behöver nu brytas ner på objektsnivå, så att mer detaljerade uppgifter kan samlas in. När samhällsviktig verksamhet bryts ner på objektsnivå får verksamheten en bild av hur många aggregat som finns samt inom vilken kategori de ingår. Du kan läsa mer om kategorier i steg 4.

Kartlägg även hur många samhällsviktiga objekt som saknar reservkraft. Fler verksamheter kan behöva reservkraft. Genom att kartlägga vilka som saknar reservkraft blir det enklare att identifiera behovet av reservaggregat.

Information för varje objekt fylls i på egen rad. Det här är data som vi rekommenderar att verksamheten har kunskap om. När information saknas anges det med ett X, för att det tydligt ska framgå att information inte har utelämnats av misstag.

För **fast** reservkraft, rekommenderas följande information för varje identifierat reservkraftsaggregat:

- Samhällsviktigt objekt
- Typ av aggregat
- Storlek på aggregatet i kVA
- Uppskattad drifttid i timmar
- Adress, inkluderat postnummer och ort
- GPS-koordinater
- Drivmedelsleverantör
- När aggregatet senast testades
- Kontaktperson för drift av aggregatet

För **mobil** reservkraft, ange följande information för varje identifierat reservkraftsaggregat:

- Samhällsviktigt objekt
- Antal aggregat av samma typ och drivmedel
- Typ av aggregat
- Typ av fordon som behövs för att transportera aggregatet
- Storlek på aggregatet i kVA
- När aggregatet senast testades
- Kontaktperson för drift av reservkraftsaggregatet

Se bilaga 1 för förtydligande av vad varje del innebär. >>

Steg 3: Samla in uppgifter



Figur 7: Processteg 3 för arbetet med kartläggningen.

Nu är det dags att samla in specifika uppgifter om drivmedlet för varje enskilt objekt. Här ska du ange samma sorts information för både **fast** och **mobil** reservkraft, under båda flikarna.

- Typ av drivmedel som aggregatet använder
- Normal förbrukning i liter per dygn
- Om det finns ett lager, hur mycket finns tillgängligt i m3

Se bilaga 1 för förtydligande av vad varje del innebär. >>

Steg 4: Kategorisera objekt



Figur 8: Processteg 4 för arbetet med kartläggningen.

Alla samhällsviktiga objekt som har identifierats i steg 2 tilldelas en kategori från 1 till 3. Kategorierna används för att rangordna alla identifierade samhällsviktiga objekt. Syftet är att kunna prioritera drivmedel mellan olika behov i samhället i händelse av en bristsituation.

Kategori 1	Samhällsviktig verksamhet som har reservkraft och som identifierats med stöd från klass 1 och 2 inom Styrel. Det kan till exempel vara anläggningar för räddningstjänst och akutsjukvård.
-------------------	---

Kategori 2	Samhällsviktig verksamhet som har reservkraft och som identifierats med stöd från klass 2-4 inom Styrel. Det kan till exempel vara kommunal teknisk försörjning eller livsmedelsförsörjning som kommunala storkök.
-------------------	--

Kategori 3	Övrig samhällsviktig verksamhet som har reservkraft.
-------------------	--

Steg 5: Fastställa behovet av drivmedel



Figur 9: Processteg 5 för arbetet med kartläggningen.

Beräkna för varje objekt hur stort behovet av drivmedel är per dygn. Ett sätt att uppskatta förbrukningen är att utgå från att ett reservkraftaggregat förbrukar drygt 0,2 liter per kVA och timme.

Exempel:

Anta att ett mobilt aggregat levererar 100 kVA till elanläggningen. Det innebär en förbrukning på $100 \times 0,2 = 20$ liter per timme. Det blir under ett dygn då 24 timmar $\times 20$ liter = 480 liter per dygn. Har det mobila aggregatet en tank på 500 liter så räcker alltså bränslet i drygt ett dygn.

När kartläggningen är klar är det dags för de avslutande stegen, sammanställning och analys. Se mer under kapitel 4.

Kartläggning av drivmedelsbehovet för transportmedel

Steg 1: Identifiera samhällsviktig verksamhet



Figur 10: Processteg 1 för arbetet med kartläggningen.

Först ska samhällsviktiga verksamheter som är beroende av olika typer av transportmedel och har behov av drivmedel, identifieras. Det gäller både land-, sjö- och luftgående fordon. Det kan till exempel vara räddningstjänst, sjukvård eller kommunalteknisk försörjning.

Följande information rekommenderas för varje kategori i dokumentet för kartläggning av transportmedel:

- Län
- Kommun
- Avsändare
- Samhällsviktig verksamhet

Se bilaga 1 för förtydligande av vad varje del innebär. >>

Data som ska skickas till länsstyrelse eller sektorsmyndighet

För transporter bör följande information skickas till länsstyrelsen:

- Behov av drivmedel per dygn räknat i kubik per drivmedelstyp

Utgå från maximal användning av transportkapacitet under normal fredstid i tre månader...

Steg 2: Bryta ner på objekt



Figur 1.1: Processteg 2 för arbetet med kartläggningen.

Exempel:

En kommun identifierar i steg 1 äldreomsorg som samhällsviktig verksamhet. I steg 2 delas äldreomsorg upp utifrån de antal äldreboenden som finns i kommunen. Varje äldreboende blir ett eget objekt i kartläggningen.

När samhällsviktig verksamhet bryts ner på objektsnivå får verksamheten en bild av hur många transportmedel som finns, vilka olika typer som finns hos respektive objekt samt inom vilken kategori de ingår.

Information för varje objekt fylls i på egen rad. Finns det fler transportmedel av samma typ och bränsle kan de läggas ihop, till exempel som fyra utryckningsfordon som drivs med bensin. Om det finns flera alternativ kopplat till samma objekt behöver de skrivas var och en på enskild rad, enligt bilden nedan. Saknas någon information anges det med ett X, för att det tydligt ska framgå att information inte har utelämnats av misstag.

gisdokument - fordon					
Ändare (organisation)	Samhällsviktig verksamhet som stöds	Samhällsviktigt objekt	Typ av fordon	Antal	Typ av drivmedel
Kommunen	Kommunalteknisk försörjning	VA	Lätt lastbil	4	Diesel
Kommunen	Kommunalteknisk försörjning	VA	Personbil	3	Diesel
Kommunen	Kommunalteknisk försörjning	VA	Personbil	2	Bensin

Figur 12 – Exempel på hur det kan se när det finns flera transportmedel kopplat till samma objekt.

Ange följande information för transportmedel:

- Samhällsviktigt objekt som är beroende av drivmedel
- Typ av transportmedel
- Antal

Se bilaga 1 för förtydligande av vad varje del innebär. >>

Steg 3: Samla in uppgifter

Här samlas drivmedelsspecifika uppgifter för varje objekt in.



Figur 13: Processteg 3 för arbetet med kartläggningen.

Följande information rekommenderas i dokumentet för transportmedel:

- Vilket drivmedel som fordonet drivs med
- Normal drivmedelsförbrukning i liter per dygn
- Maximal drivmedelsförbrukning i liter per dygn
- Om det finns ett lager, hur mycket finns tillgängligt i m3

Se bilaga 1 för förtydligande av vad varje del innebär. >>

Steg 4: Ange kategori för objekt



Figur 14: Processteg 4 för arbetet med kartläggningen.

Precis som för reservkraft ska alla samhällsviktiga objekt som har identifierats i steg 2 tilldelas en kategori. De kan sedan användas för att rangordna alla samhällsviktiga objekt som har identifierats. Syftet är att fördela och prioritera drivmedel mellan olika behov i samhället i händelse av en brist-situation.

Kategori 1	Samhällsviktig verksamhet som är beroende av transportmedel inom 0–24 timmar . Det kan till exempel vara anläggningar för räddningstjänst och akutsjukvård.
Kategori 2	Samhällsviktig verksamhet som är beroende av transportmedel inom 24–72 timmar . Det kan till exempel vara kommunal teknisk försörjning eller livsmedelsförsörjning som kommunala storkök.
Kategori 3	Övrig samhällsviktig verksamhet som är beroende av transportmedel efter 72 timmar och framåt.

Samhällsviktig verksamhet som stöds	Samhällsviktigt objekt	Typ av fordon	Antal	Typ av drivmedel	Kategori 1 - 3
Kommunal teknisk försörjning	VA	Tung lastbil	4	Diesel	2
Kommunal teknisk försörjning	VA	Lätt lastbil	3	Diesel	2
Kommunal teknisk försörjning	Samordningsfordon	Personbil	2	Bensin	2

Figur 15: Exempel på angivna kategorier för transportmedel

Steg 5: Fastställa behovet av drivmedel



Figur 16: Processteg 5 för arbetet med kartläggningen.

När kartläggningen är klar är det dags för sammanställning och analys för att fastställa det samlade behovet av drivmedel på lokal och regional nivå.



Sammanställning och analys

Kartläggningen ger en samlad bild av hur behovet av drivmedel ser ut för samhällsviktig verksamhet på lokal, regional och nationell nivå. Den bilden är grunden för lokal och regional prioritering av drivmedel om en bristsituation uppstår. För att få behovsbilden klar behöver informationen som samlats genom processen sammanställas och analyseras.

Lokal, regional samt nationell nivå

När kartläggningsprocess är genomförd har sektorsmyndigheten, regionen och kommunen en stor mängd värdefull information som kan användas på flera sätt i den fortsatta lokala planeringen av drivmedelsberedskapen. Bland annat kan det användas som ingångsvärden i arbetet med risk- och sårbarhetsanalyser.

Så snart all relevant information samlats in kan en risk- och försörjningsanalys samt behovsanalys genomföras. Därefter sammanställer länsstyrelsen behovet för länet. Utifrån den samlade analysen går det att få en uppfattning om hur stort drivmedelsbehovet för transportmedel och reservkraft är i hela länet, men också när i tiden behovet är som allra störst.

Den kunskapen blir en grund för fortsatt beredskapsplanering på lokal och regional nivå.



Många aktörer förlitar sig på avtal med olika drivmedelsbolag för påfyllnad redan inom ett dygn. Genom kunskapen om det faktiska drivmedelsbehovet går det bestämma om befintliga lager är tillräckliga eller om ytterligare kapacitet behövs för att trygga försörjningen.

Vid ett långvarigt regionalt eller nationellt elavbrott kommer sannolikt flera avtal inte kunna hållas. Det beror bland annat på de störningar i logistikkedjan som elavbrottet orsakar, men också på att antalet tankbilar inte kommer vara tillräckligt många för att samtidigt kunna tillgodose stora delar av samhällets behov.

För att trygga drivmedelsförsörjningen vid den typen av händelser behövs lokala och regionala lösningar. Resultatet av kartläggningen spelar en viktig roll eftersom den ger en bild av det samlade behovet av drivmedel för samhällsviktig verksamhet. Sektorsmyndigheten, regionen och kommunen behöver därför i sin analys ta hänsyn till lagringskapaciteten för både fast och mobil reservkraft och hur mycket drivmedel som normalt finns i respektive dedikerad tank. Det avgör nämligen när drivmedlet måste fyllas på första gången.

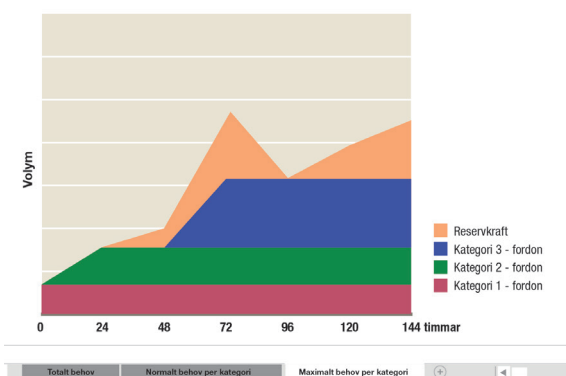
Det ska dock inte tolkas som att lokala eller regionala oljedepåer ska byggas upp!

Underlag till sektorsmyndigheten och länsstyrelsen

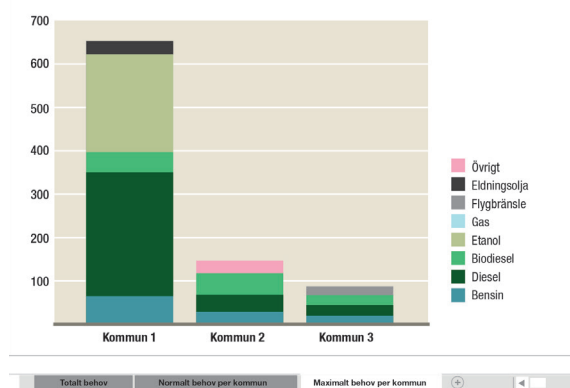
Underlagen från kommunerna samlas hos respektive länsstyrelse för att få fram en vidare bild av drivmedelsbehovet inom respektive län. Det bör göras både för fast och mobil reservkraft samt för transportmedel. Nedan ser ni ett exempel på hur en sådan sammanställning kan se ut för en kommun när det gäller fast reservkraft.

Kommun	Samhällsviktigt objekt	Drivmedelstyp	Förbrukning liter/dygn	Lagringskapacitet kubikmeter	Reservkraftsbehov kubikmeter
Österås	Äldreboendet Majblomman	Diesel	300	50	300
Österås	Äldreboendet Björkhagen	Bensin	250	10	250
Österås	Kommunens ledningscentral	Biogas	250	25	250
Österås	Vårdcentral Pilen	HVO	200	0	200
Österås	Kommunala storköket	Diesel	450	20	450

På länsnivå blir det möjligt att sammanställa både det totala behovet för respektive drivmedelstyp samt uppdelat per kommun. Nedan finns ett par exempel hur en sammanställning kan visualiseras. Sammanställningen ska inte redovisas öppet.



Figur 7: Totalt drivmedelsbehov över tid



Figur 8: Drivmedelsbehov vid maxförbrukning per kommun

Bilden av när i tiden som drivmedelsbehovet i länet är störst behöver sedan förmedlas till kommunerna och regionerna så att det finns en gemensam uppfattning om när behovet är som allra störst. Det ska sedan ligga till grund för en fortsatt gemensam drivmedelsplanering för undvika att det uppstår flaskhalsar i en krissituation när många objekt behöver påfyllnad samtidigt.

OBS! Utöver regionernas och kommunernas kartläggning behöver länsstyrelsen även göra en kartläggning över sina egna drivmedelsbehov.

Underlag till Energimyndigheten

När länsstyrelserna har sammanställt all data skickas den krypterat till Energimyndigheten. Samma sak gäller för sektorsmyndigheterna. Energimyndigheten kommer via länsstyrelserna att återkoppla till regionerna och kommunerna om hur det nationella arbetet fortlöper.

Att tänka på när det gäller påfyllnad av drivmedel

Vid ett långvarigt strömavbrott finns det risk att det uppstår en topp i behovet av drivmedel för reservkraft och transportmedel. Det kan ske efter ett antal timmar eller dygn och kan orsaka stora logistiska problem för de fordon som har till uppgift att fylla på drivmedel. Ett sätt att mildra problemet är att säkerställa att det hos vissa objekt alltid finns en större mängd drivmedel i tankarna än normalt. På det sättet kan påfyllnaden av drivmedel spridas ut över tid.

Notera att om alla objekt skulle ha en större mängd drivmedel i tankarna blir resultatet att toppen skjuts framåt i tid. Problemet med påfyllnad skjuts därmed också framåt. Därför bör bara utvalda objekt ha mer i tankarna än vad som behövs.

Den fortsatta planeringen

Lokala och regionala lösningar för lagring av drivmedel och logistik kan behöva utredas för att säkerställa tillgången på drivmedel för samhällsviktig verksamhet över tid.

Innan det genomförs bör statsmakterna ha fattat beslut om hur försörjningsberedskapen ska organiseras...

En nationell försörjningsberedskap ska bland annat ta hänsyn till kommuners och regioners ansvar och behov. Utgångspunkten ska vara lokala och regionala behov samt att viktiga varor och tjänster finns tillgängliga över hela landet...

Det finns flera planerade åtgärder för att i ett tidigt skede dämpa förbrukningen av drivmedel vid risk för brist. Bland annat har Energimyndigheten en förberedd informationskampanj gällande förbrukningsdämpande åtgärder riktad till allmänheten. Även andra, mer tvingande förbrukningsdämpande åtgärder finns förberedda...

Energimyndighetens pågående arbete

Energimyndigheten har det samordnande ansvaret för den övergripande försörjningstryggheten inom olje- och drivmedelsförsörjningen. I det arbetet ingår det att ta fram strategier och åtgärdspaket för att hantera drivmedelsstörningar. Det handlar om översyn av systemet för beredskapslagring samt verktyg för prioritering av drivmedel.

Energimyndigheten återkommer med mer information när kartläggningen är klar under första halvan av 2025.

Kartläggning av drivmedelsstationer

Energimyndigheten har genomfört en nationell kartläggning av Sveriges samtliga kommersiella drivmedelsstationer. Syftet var att identifiera förutsättningarna för lagring och kapacitet för att skapa ett underlag som kan underlätta för olika aktörer i arbetet med krisberedskap och totalförsvar.

Kommersiella drivmedelsstationer med tillhörande logistisklösningar har en central roll inom den svenska drivmedelsberedskapen. Utifrån både ett krisberedskaps- och totalförsvarsperspektiv kan vissa drivmedelsstationer vara av särskild betydelse för upprätthållandet av samhällets funktionalitet. Energimyndigheten återkommer med mer information.

Upprätta dokument för kartläggningen

För att det ska vara möjligt att göra en korrekt uppskattning av det totala behovet av drivmedel för samhällsviktig verksamhet behövs information från många olika aktörer och verksamheter. Tabellerna i den här bilagan ger förslag på vad för slags information som behöver samlas in när det gäller reservkraft och transportmedel.

Alla uppgifter som finns med i tabellerna är inte nödvändiga men kan behövas av kommunen i andra sammanhang, som inom RSA-arbetet eller för att kunna sortera och filtrera den insamlade informationen.

Säkerhetsskydd

Sedan 1 april 2019 finns en ny säkerhetsskyddslag (2018:585). Den kompletterades med en ny säkerhetsskyddsförordning under 2021 (2021:955) som gäller för alla som bedriver verksamhet som är att betrakta som säkerhetskänslig. Det ligger inom kommunens, regionens och länsstyrelsens eget ansvar att hantera insamlad information på ett relevant sätt.

En del av de uppgifter som hanteras i kartläggningen kan enskilt eller i sammanställd form vara att betrakta som säkerhetskänslig. Det gäller både information som samlas in av en enskild aktör och den som delas mellan olika aktörer inom exempelvis kommunen.

Därför är det viktigt att det görs en ordentlig säkerhetsskyddsanalys innan kartläggningen börjar. Det bör göras i syfte att identifiera skyddsvärda tillgångar och vidta de åtgärder som behövs för att skydda dem. För det behövs rutiner och arbetsverktyg som följer gällande lagar, förordningar och föreskrifter kring informationssäkerhet och säkerhetsskydd. Rådgör lämpligen med organisationens säkerhetschef eller motsvarande funktion.

Säkerhetspolisen har flera vägledningar inom säkerhetsskydd, bland annat *"Vägledning säkerhetsskyddsanalys"* samt *"Skyldigheter vid exponering av säkerhetskänslig verksamhet"*. De finns att ladda ner på Säkerhetspolisens hemsida och kan med fördel användas i arbetet med kartläggningen.

OBS! Meddela alltid Säkerhetspolisen, SÄPO, om det finns misstanke om att säkerhetskänslig information kan ha råkat komma i orätta händer.

Hämta in information och sammanställa

I tabellerna finns förslag på information som Energimyndigheten rekommenderar att ni samlar in för att kunna utveckla förmågan att hantera störningar i drivmedelsförsörjning och vilka data som ska skickas till Länsstyrelsen. Det kan finnas värdefull information från tidigare arbete med RSA, risk- och säkerhetsanalyser.

Energimyndigheten arbetar med att utveckla en metod som förtydligar hur och vilka organisationer som ska vara med i prioritering av drivmedel i händelse av en allvarlig bristsituation på nationell nivå.

Tabell 1: Fast reservkraft för samhällsviktig verksamhet

Tabellen visar vilken information och kolumner som behövs för **fast** reservkraft.

Information	Förklaring
Län	Länet där det identifierade reservkraftsaggregatet (hädanefter definierat som aggregatet) finns.
Kommun	Kommunen där det identifierade aggregatet finns.
Avsändare, organisation	Aktören som identifierat aggregatet. Det kan till exempel vara länsstyrelsen, regionen, kommunen eller ett kommunalt eller privat bolag.
Samhällsviktig verksamhet som stöds	Den samhällsviktiga verksamhet som aggregatet ska stödja. Det kan vara sjuk- och hälsovård, skola, kommunalteknisk försörjning, räddningstjänst eller motsvarande.
Objekt	Namnet på det samhällsviktiga objektet som stöds av aggregatet
Typ av aggregat	Ange typ som stationärt, containeraggregat eller annat.
Storlek	Antalet kVA som aggregatet är på, ange i siffror.
Typ av drivmedel	Typ av drivmedel som aggregatet använder, till exempel diesel.
Förbrukning	Uppskattad mängd drivmedel som aggregatet förbrukar under drift per dygn. Ange liter per dygn.
Lagringskapacitet	Om det finns ett drivmedelslager för aggregatet ska det anges i kubikmeter, m ³ . Lagringskapaciteten är maxkapaciteten för tanken och inte volymen som hålls i befintligt lager.
Uppskattad drifttid	Den tid som aggregatet kan köras, baserat på normal förbrukning av drivmedel och befintligt lager, miniminivån som alltid hålls i lager.
Kategori 1-3	Den kategori inom vilken aggregatet bedömts ingå och kan användas vid framtida behov av prioritering.

Postadress	Aggregatets postadress, om möjligt.
Postnummer	Postnummer där aggregatet finns.
Postort	Postort där aggregatet finns.
GPS-koordinater	Aggregatets geografiska position med hjälp av latitud- och longitud-koordinater.
Drivmedelsleverantör	Det bolag som står för leveranserna av drivmedel till aggregatet.
Sekretess	Om någon del av informationen omfattas av sekretess bör det anges med en sekretesshänvisning till aktuellt lagrum.
Datum	Datumet aggregatet identifierades eller när informationen senast reviderades.
Kommentar	Fritt textfält som kan användas för att ytterligare beskriva reservkraften för det samhällsviktiga objektet eller vid behov göra förtydligande. Det kan till exempel vara avtalsreferenser, påfyllningsanordning, åtkomst eller annat.

Här är ett exempel på hur dokumentet för fordon skulle kunna se ut.

Bild 1: Exempel på kartläggningsdokument för reservkraft

Tabell 2: Mobil reservkraft för samhällsviktig verksamhet

Tabellen visar vilken information och kolumner som behövs för **mobil** reservkraft.

Information	Förklaring
Län	Länet där det identifierade mobila reservkraftsaggregatet (hädanefter definierat som aggregatet) finns.
Kommun	Kommunen där det identifierade aggregatet finns.
Avsändare, organisation	Aktören som identifierat aggregatet. Det kan till exempel vara länsstyrelsen, regionen, kommunen eller ett kommunalt eller privat bolag.
Antal	Antal aggregat av samma typ, det vill säga samma storlek i kVA och drivmedel.
Typ av aggregat	Ange typ som hjulburen, med medare eller för lastväxlare.
Storlek	Antalet kVA som aggregatet är på, ange i siffror.
Förbrukning	Uppskattad mängd drivmedel som aggregatet förbrukar under drift per dygn. Ange liter per dygn.
Typ av drivmedel	Typ av drivmedel som aggregatet använder, till exempel diesel.
Tankkapacitet	Om det finns ett drivmedelslager för aggregatet, till exempel en inbyggd tank, ska det anges i kubikmeter, m ³ . Lagringskapaciteten är maxkapaciteten för tanken och inte volymen som hålls i befintligt lager.
Uppskattad drifttid	Den tid som aggregatet kan köras, baserat på normal förbrukning av drivmedel och tillgängligt lager, miniminivån som alltid hålls i lager.
Senast testad	Datum när aggregatet senast testades.

GPS-koordinater	Aggregatets geografiska position med hjälp av latitud- och longitud-koordinater.
Sekretess	Om någon del av informationen omfattas av sekretess bör det anges med en sekretesshänvisning till aktuellt lagrum.
Datum	Datumet aggregatet identifierades eller när informationen senast reviderades.
Kommentar	Fritt textfält som kan användas för att ytterligare beskriva reservkraften för det samhällsviktiga objektet eller vid behov göra förtydligande. Det kan till exempel vara avtalsreferenser, påfyllningsanordning, åtkomst eller annat.

Tabell 3: Transportmedel för samhällsviktig verksamhet

Tabellen visar vilken information och kolumner som behövs för transportmedel.

Information	Förklaring
Län	Länet där det identifierade fordonet finns.
Kommun	Kommunen där det identifierade fordonet finns.
Avsändare, organisation	Aktören som identifierat fordonet. Det kan till exempel vara en central myndighet, länsstyrelse, region, kommun eller ett kommunalt eller privat bolag.
Samhällsviktig verksamhet som stöds	Den samhällsviktiga verksamhet som fordonet ska stödja.
Objekt	Namnet på det samhällsviktiga objektet som stöds av fordonet.
Typ av transportmedel	Namnet på transportmedlet, till exempel utryckningsfordon, servicefordon, snöröjningsfordon, ambulanshelikopter, fartyg eller annat.
Antal	Antal transportmedel av samma typ och drivmedelstyp.
Typ av drivmedel	Typ av drivmedel som aggregatet använder, till exempel diesel.
Förbrukning vid normal drift	Uppskattad mängd drivmedel som fordonet normalt förbrukar under drift per dygn. Ange liter per dygn.
Förbrukning vid maximal drift	Uppskattad mängd drivmedel som fordonet normalt förbrukar under maximalt utnyttjande per dygn. För en del fordon och maskiner, som snöröjningsmaskiner, kan det skilja markant mellan normal och maximal förbrukning. Ange liter per dygn.
Tillgänglig lagringskapacitet	Om det finns ett drivmedelslager för fordonet ska det anges i kubikmeter, m ³ . Lagringskapaciteten är maxkapaciteten för tanken och inte volymen som hålls i befintligt lager.

Kategori 1-3	Den kategori inom vilken transportmedlet bedömts ingå och kan användas vid framtida behov av prioritering.
Sekretess	Om någon del av informationen omfattas av sekretess bör det anges med en sekretesshänvisning till aktuellt lagrum.
Datum	Datomet fordonet identifierades eller när informationen senast reviderades.
Kommentar	Fritt textfält som kan användas för att ytterligare beskriva transportmedlet eller vid behov göra förtydliganden.

Här är ett exempel på hur dokumentet för fordon skulle kunna se ut.

Kartläggning fordon

Diagnosnummer:

Sekretess:

Ansvärg:

Övrigt:

Län	Kommun	Avsändare	Samhällsviktig verksamhet som stöds	Samhällsviktigt objekt	Typ av fordon	Antal

Transportmedel

Bild 2: Exempel på kartläggningsdokument för fordon.



Hållbar energi för alla

Energimyndighetens uppdrag är att förena ekologisk hållbarhet, konkurrenskraft och försörjningstrygghet i energisystem, som är hållbara och kostnadseffektiva med en låg påverkan på hälsa, miljö och klimat.

Vi bidrar med fakta, kunskap och analyser om tillförsel och användning av energi i samhället, och arbetar för en trygg energiförsörjning.

Forskning om framtidens energisystem och teknik får stöd av oss. Vi stöttar också affärsutveckling som gör det möjligt att kommersialisera innovationer och ny teknik, och ser till att goda lösningar kan exporteras.

Vi ansvarar för Sveriges officiella statistik på energiområdet, och hanterar stödsystem så som elcertifikatsystemet och handeln med utsläppsrätter. Dessutom deltar vi i internationella klimatsamarbeten, och förmedlar fakta om effektivare energianvändning till hushåll, företag och myndigheter.

Energimyndigheten är också beredskapsmyndighet och sektorsansvarig myndighet inom energiområdet.



Energimyndigheten, Box 310, 631 04 Eskilstuna
Telefon 016-544 20 00
E-post registrator@energimyndigheten.se
energimyndigheten.se